

## Firmenrechnungen:

Los 0400 Ausruf: 22 €  
**Posen, 1830: J. Mendelsohn, Warenhaus**

Rechnung für Baron v. Motz mit Wappen-Abb. und Originalunterschrift J. Mendelsohn. Format: 20x31,5. Knickfalten, leicht fleckig. Sehr alter Regionalbeleg. (E010)



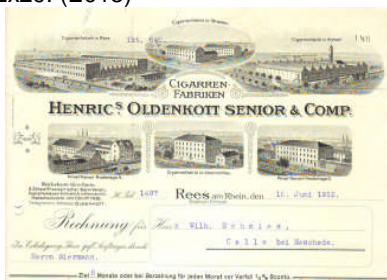
Los 0401 Ausruf: 12 €  
**Radeberg, 1902: Carl Barth, Nähmaschinen-Schiffchen-Fabrik**

Abb. des Werkes, eines Schiffchens, und florale Elemente. Gegründet 1869. Knickfalte. Format: 22,5x29. (E002)



Los 0402 Ausruf: 12 €  
**Rees, 1912: Henric's Oldenkott Senior Comp., Cigarrenfabrik**

Abbildung der sechs Produktionsstandorte in der Region. Knickfalte. Abheftlochungen. Format: 22x29. (E013)



Los 0403 Ausruf: 10 €  
**Rees, 1910: Reeser Margarine-Fabrik GmbH**

Abb. der Firma in ländlicher Umgebung. Blaues Papier. Kleine Abheftlochungen. Knickfalte. Format: 22,5x14,5. (E013)



Los 0404 Ausruf: 13 €  
**Remscheid-Vieringhausen, 1910: Gebr. Schmidt, Special-Geschäft für Wagenbau & Hufbeschlag**

Rechnung mit Litho-Abb. von sehr vielen Produkten/Maschinen, Fabrikzeichen, Ausstellungsmedaillen. Format: 22x28,5. Knickfalten, leicht fleckig, Abheftlochung, zwei kleine Einrisse an der linken Blattseite. Sehr dekorativ. (E010)



Los 0405 Ausruf: 10 €  
**Rhede (Kreis Borken), 1935: Gebr. Wegmann, Mech. Weberei**

Spezialfabrik für Handtücher. Firmenanschriften mit Litho-Abb. der Fabrikanlage, Firmenzeichen. Format: 21x29,5. Knickfalten, leicht fleckig, Abheftlochung. (E010)



Los 0406 Ausruf: 10 €  
**Rheinau-Mannheim, 1917: (Neue) Sunlicht Gesellschaft von 1914 AG**

Abb. der Firma und einer Produktpalette. Hauptprodukte: Lux, Vim, Sunlicht Seife. Knickfalte, Abheftlochung. Minimal fleckig. Format: 22x28,5. (E028)



Los 0407 Ausruf: 11 €  
**Rheinberg/Hagen, 1926: H. Underberg-Albrecht**

Abbildung des Firmenkomplices. Schreiben des Lagers in Hagen. Abheftlochung, Knickfalte. (E013)



Los 0408 Ausruf: 22 €  
**Ronneburg, 1925/26: Elitewagen AG – 2 Stücke**

Unterschiedliche Gestaltung. Früher: Automobilwerke Richard & Hering AG. Gegründet 1888. Fabrikabbildungen, zahlreiche Medaillen, Abb. eines Schmiedes mit Amboss. Knickfalten, Abheftlochungen, teils minimale Einrisse. Formate: 22x28,5. (E028)



Los 0409 Ausruf: 13 €  
**Rottenmünster b. Rottweil, 1914: Heilanstalt St. Vincenz**

Rechnung mit kleiner Abb. der Kirche und größerer der gesamten Anlage der Heilanstalt mit Park. Posteinlagerungsschein aufgeklebt. Format: 21x33. Knickfalten, fleckig. Selten. (E010)



Los 0410 Ausruf: 13 €  
**Rummelsburg-Berlin O., 1909: Spratt's Patent Aktien-Gesellschaft Tierfutter**

Dekorative Firmenrechnung mit drei Abb.: Jagdhund, Collie, Huhn mit Kücken. Für Hunde: Spratt's Hundekuchen, Puppy Biskuits etc. Für Geflügel: Spratt's Geflügel- und Kückenfutter etc. Format: 27x22. Knickfalten, Abheftlochung, gering fleckig. (E002)



Los 0411 Ausruf: 12 €  
**Salzkotten, 1908: Fabrik explosionsicherer Gefäße GmbH.**

Firmenanschriften mit Abb. der Fabrikanlage eingebettet in Landschaftspanorama mit Dampfeisenbahn, Markenzeichen, Medaillen. Format: 22x29. Knickfalten, gering fleckig, Abheftlochung. (E010)





**Los 0412** Ausruf: 13 €  
**Schiltach, 1927: Karlin & Co.,  
 Tuchfabriken**

Rechnung mit Abb. der Fabrik in Hohenstein und Schlossmühle. Format: 22x28. Knickfalten, leicht fleckig, Abheftlochung. (E010)



**Los 0413** Ausruf: 10 €  
**Schlagbaum bei Velbert, 1913:  
 Schlossfabrik-Actiengesellschaft  
 vorm. Wilh. Schulte**

Rechnung mit Litho.-Abb. der Fabrikanlage, Fabrik-Marke. Format: 22,5x28,5. Knickfalten, Abheftlochung, leicht fleckig. (E022)



**Los 0414** Ausruf: 13 €  
**Schwarzenbach a.d. Saale, 1900:  
 Voigtländische Textilindustrie**

Handschriftl Firmenbrief mit Litho.-Abb. zweier Frauen in Tracht, davor Spinnrad und Korb mit Spinnutensilien. Doppelblatt. Format: 21,5x27,5. Knickfalten, leicht fleckig. (E010)



**Los 0415** Ausruf: 13 €  
**Schweinfurt, 1918: Fichtel &  
 Sachs Schweinfurter Präzisions-  
 Kugellager-Fabrik**

Rechnung mit Abb. des Fabrikgelände in Schweinfurt, der Waffen- und

Geschoss-Fabrik, der Österreichischen Fichtel & Sachs Werke, Schutzmarke. Format: 21,5x28. Knickfalten, leicht fleckig, Abheftlochung. (E010)



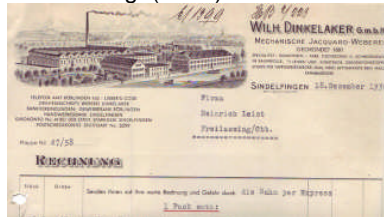
**Los 0416** Ausruf: 12 €  
**Sindelfingen, 1900: Emil Kabisch,  
 Maschinen-Fabrik**

Spezialität Hilfsmaschinen u. Utensilien für Spinnerei, Weberei etc.. Rechnung mit Litho.-Abb. der Fabrikanlage, Ausstellungsmedaillen. Format: 21,5x28,5. Knickfalten, leicht fleckig. (E010)



**Los 0417** Ausruf: 10 €  
**Sindelfingen b. Stuttgart, 1936:  
 Wilh. Dinkelacker GmbH., Mech.  
 Jacquard-Weberei**

Gegr. 1881. Rechnung mit Litho.-Abb. der Fabrikanlage. Format: 22x28,5. Knickfalten, leicht fleckig, Abheftlochung. (E010)



**Los 0418** Ausruf: 11 €  
**Solingen, 1912: Robert Löhmer,  
 Kaffee-Grossrösterei**

Rechnung mit Abb. der Fabrikanlage. Format: 21x29. Knickfalten, leicht fleckig, Abheftlochung. (E010)



**Los 0419** Ausruf: 12 €  
**Solingen, 1915: Friedr. Herder  
 Abr. Sohn**

Niederländische „Rechnung“ mit Abb. der Fabrikanlage, Fabrikmarken. Format: 22x29. Knickfalten, fleckig, Abheftlochung, kleinere Randverletzungen am oberen Blattrand. (E010)



**Los 0429** Ausruf: 11 €  
**Solingen II, 1907: P.D. Rasse  
 Söhne, Fabrik in Sägeblättern**

Gegr. 1827. Rechnung nach Hamm a/d. Sieg mit Litho.-Abb. von drei kleinen Fabrikansichten, Ausstellungsmedaillen Schutzmarken. Format: 22,5x28,5. Knickfalten, leicht fleckig, kleine Abheftlochung mit minimalem Ausriss. (E010)



**Los 0421** Ausruf: 12 €  
**Spechtritzmühle/Dresden, 1907:  
 Albin Geier, Fabrik für  
 Polstermöbelgestelle**

Abb. des 1871 gegründeten Betriebs in waldreicher Umgebung am Bach. Eisenbahn-, florale Elemente. Knickfalten, kleine Abheftlochungen; rechter Rand ungleichmäßig mit kleineren Fehlstellen. Format: 22,5x29. (E036)



**Los 0422** Ausruf: 12 €  
**Sternenfels bei Maulbronn, 1902:  
 Chr. Fr. Haecker, Tuch &  
 Buckskin**

Kleinformatige Rechnung mit Litho.-Abb. des Geschäftshauses, Firmen- und Fabrikmarke, florale Umrandung. Format: 17,5x24. Knickfalten, leicht fleckig, kleine Abheftlochung. (E010)





**Los 0423**                      **Ausruf: 13 €**  
**Stuttgart, 1901: Werkstätten für wissenschaftliche Präzisions-Instrumente Ludwig Tesdorff**

Spezialität: Astronomische und geodätische Vermessungs-Instrumente. Rechnung mit Litho.-Abb. von unterschiedlichen Vermessungs-Instrumenten, Leistungsmedaillen. Format: 21x33. Knickfalten, leicht fleckig, Kleberest von Aufkleber. (E010)



**Los 0424**                      **Ausruf: 15 €**  
**Stuttgart, 1858: Buchhandlung Adolph Ortinger früher Beck & Fränkel**

Rechnung mit Abb. kleinem Standglobus, lesendem und musizierendem Putti, Historismusumrandung. Format: 20x30. Knickfalten, fleckig, Randverletzungen. (E010)



**Los 0425**                      **Ausruf: 13 €**  
**Stuttgart, 1874: Musik- & Signalinstrumentenfabrik C.F. Stahlecker**

Firmenbrief mit kleiner Litho.-Abb. der Fabrik, Medaillen, verschiedene Musikinstrumente. Originalunterschrift von C.F. Stahlecker. Format: 21,5x28,5. Knickfalten, leicht fleckig, stärkere Randeinrisse, Schriftbild verblasst. (E010)



**Los 0426**                      **Ausruf: 13 €**  
**Ulm a/D., 1921: Gebrüder Bürglen Cigarrenfabriken Tabakfabriken**

Sehr dekorative Firmenrechnung mit sechs kleinen Abb. Stammhaus und Filialen, gegründet 1797. Format: 28,5x21. Knickfalten, Abheftloch, gering fleckig. (E002)



**Los 0427**                      **Ausruf: 13 €**  
**Vallendar, 1900: Fabrik feuerfester & säurefester Produkte AG**

Abbildungen der Fabrik in Bad Nauheim und Wirges sowie der Thongrube Wirges. Weiter Fabrikanlagen in Osterwald/Hameln und Gertraudenhütte/ Schneidemühl. Medaillen, florale Elemente. Doppelblatt, Knickfalten, Ränder leicht brüchig. Format: 22,5x28,5. (E028)



**Los 0428**                      **Ausruf: 10 €**  
**Wassertrüdingen, 1907: Heintr. Kränzlein, Conditorei und An- & Verkauf von Staatspapieren**

Kleinformatige Rechnung mit Abb. des Geschäftshauses davor Marktplatz mit Pferdefuhrwerken. Seltener Geschäftszweck: einerseits Conditorei und Kaffeebrennerei, andererseits An- & Verkauf von Staats-Papieren, Obligationen und Coupons-Einlösung. Format: 14,5x22,5. Knickfalten, leicht fleckig, kleines Abheftloch. (E010)



**Los 0429**                      **Ausruf: 14 €**  
**Wermelskirchen, 1905: Pfeiffer & Jung, Möbelpflüsch, Tischdecken**

Äußerst dekorativ mit dekoriertem Zimmer, Dame, Putte, Schiff, floralen Elementen. Knickfalte, Abheftlochungen. Format: 22,5x28,5. (E028)



**Los 0430**                      **Ausruf: 11 €**  
**Wien, 1924: Kathreiners Malzkaffee-Fabriken AG**

Stilisierte Fabrikabb. mit vielen Kaffeepackungen. Werbermarke. Knickfalten, Abheftloch. Format: 22x29. (E007)



**Los 0431**                      **Ausruf: 12 €**  
**Wien, 1883: R. Schlumberger, Weine und Champagner**

Firmenrechnung /-schreiben mit Abb. der Besetzung Goldeck, Innenseite mit Originalunterschrift R. Schlumberger. Doppelblatt. Gebührenmarke 1 Kreuzer. Format: 23,3x29,5. Knickfalten mit kleinen Einrissen, leicht fleckig. (E010)





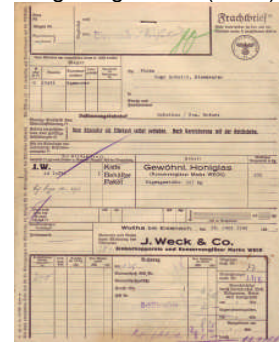
Los 0432 Ausruf: 11 €  
**Wipperfürth, 1920: Kordt & Rosch Press-, Stanz- und Hammerwerke**  
 Firmenanschreiben mit Abb. der Fabrikanlage, davor Verladebahnhof mit Dampfzügen. Format: 21,5x28. Knickfalten, leicht fleckig. (E010)



Los 0435 Ausruf: 260 €  
**Über 300 Rechnungen A-Z Deutschland, teilweise dekorativ in 2 Ordnern mit Hüllen**  
 Überwiegend gut erhalten, meist mit Knickfalten und/oder Abheftlochungen. (E002)



Los 0437 Ausruf: 14 €  
**Frachtbriefe: LOT ca. 38 Stücke, meist vor 1945**  
 In unterschiedlicher Erhaltung (Knicke, kleinere Einrisse, wenige Fehlstellen). Aus Deutschland: J. Weck & Co., Einkochapparate; Essener Steinkohlenbergwerk AG, Kupferdreh; Grube Mariakulm; Robert Berger, Schokoladenfabrik; Vereinigte Schmiegel- und Maschinen-Fabriken, Hannover; etc. Unterschiedliche Formate, teils mit Regionalbahnstempel. Sehr günstig ausgerufen. (E026)

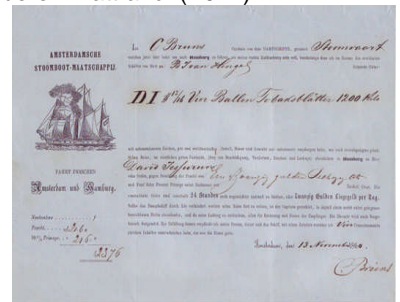


Los 0433 Ausruf: 18 €  
**Würzburg, 1883: Woerl's Reisehandbücher, Autograph!!**  
 Handschriftlicher Brief mit Originalunterschrift Leo Woerl auf hochdekorativem Litho.-Brief (gedruckt in der Druckerei Leo Woerl) an das Stadtmagistrat Rothenburg (die Antwort befindet sich handschriftl auf der Blattrückseite mit Originalunterschrift des Stadtmagistrat!). Abb. von unterschiedlichen Landschaftsszenen, die die Reisehandbücher von Woerl schmücken, Verzeichnis der Woerl'schen Reisebücher. Format: 23x28,5. Knickfalten, fleckig, Randverletzungen rechte Blattseite. Ein seltener und hochdekorativer Regionalbeleg! (E010)



**Frachtbriefe:**  
*Frachtbriefe stellen ein eigenes Sammelgebiet dar, sind aber auch als ideale Ergänzung für alle Branchen- und Heimatsammler anzusehen. Frachtbriefe mit den Logos oder Vignetten der einzelnen Bahnfirmen sind recht selten. In der Anfangsphase gab es noch häufig Abb. mit der Darstellung der Vertriebsart Bahn oder Wagen. Zusätzlich sind noch Umlade- oder Wiegestempel oder der Lieferant oder Adressaten von Bedeutung, teils auch das gelieferte Produkt. Oft einzige Dokumente der Wirtschaft einer Region.*

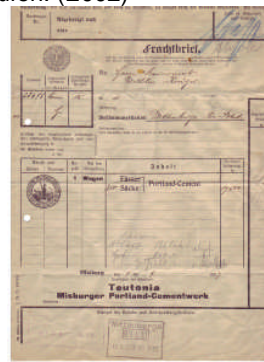
Los 0438 Ausruf: 15 €  
**Amsterdam: Amsterdamsche Stoomboot - Maatschappij Frachtschein, 1860**  
 Fahrten zwischen Amsterdam und Hamburg. Deutschsprachiger Frachtschein über vier Ballen Tabaksblätter zwischen Amsterdam und Hamburg zu transportieren. Litho.-Abb. eines Segelschiffes. Originalunterschrift des Kapitän. Format: 15x24. Gedruckt auf dünnem blauem Papier. Kleine Abheftlochungen, minimale Einrisse am oberen Blattrand. (E027)



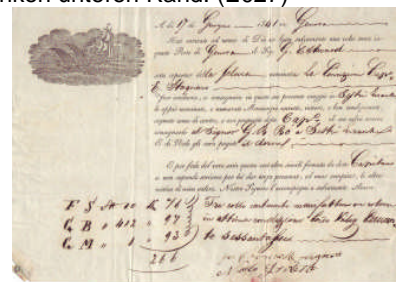
Los 0434 Ausruf: 11 €  
**Zeitz Provinz Sachsen, 1909: E.J. Rittler, Fabrikation und Vertrieb patentierter Neuheiten**  
 Dekorative Firmenrechnung mit Abb. von Hermes, Handelsgüter, Fabrik, Schiff u. Weltkugel in Ovalvignette. Format: 29x22,5. Stärkere Knickfalten, Abheftlochung, fleckig. (E002)



Los 0436 Ausruf: 18 €  
**Frachtbriefe: Konvolut von ca. 40 Stück, meist um 1920**  
 Etwas für den Spezialsammler: Konvolut von ca. 40 Frachtbriefen um 1920 in unterschiedlicher Erhaltung (Knicke, tlw. Einrisse, fleckig) aus Deutschland (u.a. Teutonia Misburger Portland-Cementwerk; Niefert & Knorre Baumaterialien-Großhandlung Potsdam; Wilhelm Paul & Miller Ofen- und Tonwarenfabrik Magdeburg; Vereingte Harzer Portlandcement- und Kalkindustrie Elbingerode i.H.; Terrasit-Industrie GmbH Berlin-Halensee; Geisler & Niemann Eisenwaren Kiel u.a.) als Bestimmungsstation war überwiegend Wittenberge, Bez. Potsdam vermerkt. Mit diversen Stempelungen der Firmen bzw. Eisenbahn-Gesellschaften. Unterschiedliche Formate. Bitte unbedingt besichtigen!! Sehr günstig ausgerufen. (E002)



Los 0439 Ausruf: 15 €  
**Genua: Ital. Frachtschein, 1841**  
 Frachtschein in ital. Sprache verfasst. Litho.-Abb. von Segelschiffen auf hoher See. Format: 16,5x23,5. Knickfalten, etwas fleckig, Papierverletzung am linken unteren Rand. (E027)





## Geldscheine/Lotterie:

Los 0440 Ausruf: 10 €  
**LOT Birkenfelder Land – Notgeld:**  
**3x 1921**  
 10, 25, 50 Pf. (E004)



Los 0441 Ausruf: 10 €  
**LOT Braunschweiger Notgeld: 4**  
**Scheine Braunschweigische**  
**Staatsbank 1923**  
 10, 25, 50 und 75 Pf.; komplett. (E004)



Los 0442 Ausruf: 14 €  
**LOT Lorch am Rhein -**  
**Notgeldscheine: 1921 - 3x**  
 25, 2x 50 Pf. (E004)



Los 0443 Ausruf: 15 €  
**LOT Lübeck-Notgeldscheine:**  
**1921 - 5x Stadtkasse,**  
 5x 50 Pf., komplett. (E004)



Los 0444 Ausruf: 15 €  
**LOT Oberammergau-Notgeld:**  
**1921 - 3x Passionsspiele**  
 25, 50, 75 Pf., komplett. (E004)



Los 0445 Ausruf: 12 €  
**LOT Stadt Ohrdruf – Notgeld: 6**  
**Scheine Gründung der Stadt**  
**durch Bonifacius**  
 Komplette Serie. (E004)



Los 0446 Ausruf: 12 €  
**LOT Oldenburg-Notgeld: 6**  
**Scheine Szenen der**  
**Stadtgeschichte, 1921**  
 Komplette Serie der Handelskammer.  
 (E004)



Los 0447 Ausruf: 12 €  
**LOT Dorfgemeinde Oppurg -**  
**Notgeld: 4 Scheine, 1921**  
 Komplette Serie. (E004)



Los 0448 Ausruf: 12 €  
**LOT Osterfeld i.W. - Notgeld: 10**  
**Scheine: Sage von der Burg**  
**Vondern, 1921**  
 Komplette Serie. (E004)



Los 0449 Ausruf: 12 €  
**LOT Osterfeld i. Westf. – Notgeld:**  
**1921: Serie: Osterfeld wehrt sich**  
**gegen Übernahme durch**  
**Nachbarstädte**  
 6 Scheine, komplett. (E004)



Los 0450 Ausruf: 15 €  
**LOT Paderborn – Notgeld: 5**  
**Scheine, 1921**  
 Komplette Serie. (E004)



Los 0451 Ausruf: 12 €  
**LOT Stadt Pössneck – Notgeld: 3**  
**Schiene – komplett**  
 25, 50, 75 Pf. (E004)



Los 0452 Ausruf: 15 €  
**LOT Köln - Notgeld: Dombau-**  
**meister, 1922**  
 3 x 50 Pf., komplett. Faksimile:  
 Adenauer. (E004)



Los 0453 Ausruf: 18 €  
**LOT Köln-Notgeld: 3x Rote Funken,**  
**1922**  
 3x 50 Pf., komplett. Faksimile Adenauer.  
 (E004)





Los 0454 Ausruf: 19 €  
LOT Köln: 34 Scheine  
Inflationsgeld, 1921-23  
Teils mit Fak. Adenauer. (E007)



Los 0455 Ausruf: 12 €  
LOT Rheinisches Braunkohlen-Syndicat GmbH, Köln 1.8.1923 – 4 Scheine  
3x 1 Mio. M.; 1x Serie C, 2x Serie D, 1x 2 Mio. M Serie E. (E007)



Los 0456 Ausruf: 12 €  
Maschinenbau-Anstalt Humboldt, Köln-Kalk, 8.8.1923 – 3 Scheine  
2x 1 Mio. M, 1x 2 Mio. M. (E007)



Los 0457 Ausruf: 30 €  
Kölner Spediteur-Verein e.V., Köln, 17.8.1923  
1 Mio. M, durch die Deutsche Bank Filiale Köln. (E007)



Los 0458 Ausruf: 70 €  
Chemische Fabrik Kalk GmbH, Köln, 9.8.1923  
1 Mio. M. (E007)



Los 0459 Ausruf: 25 €  
Schuhfabrik Harry Rollmann, Köln, 15.8.1923  
1 Mio. M., Köln aus Vogelperspektive im Unterdruck. (E007)



Los 0460 Ausruf: 40 €  
Bamag - Berlin-Anhaltische Maschinenbau AG Abt. Köln-Bayenthal, bis 15.9.1923  
1. Mio. M. (E007)



Los 0461 Ausruf: 12 €  
Konsum-Gesellschaft „Eintracht“ GmbH, Köln-Mülheim, 10.8.1923  
500.000 M, Serie A. (E007)



Los 0462 Ausruf: 10 €  
LOT Farbenfabriken vorm. Friedr. Bayer & Co., Leverkusen, 1.8.1923 – 2 Scheine  
1. Mio. M, 5 Mio. M. Bayer-Logo und geflügelter Löwe. (E007)



Los 0463 Ausruf: 30 €  
LOT Farbenfabriken vorm. Friedr. Bayer & Co., Leverkusen, 1.12.1922 – 2 Scheine  
50 M und 100 M. (E007)



Los 0464 Ausruf: 14 €  
LOT Bad Godesberg – 9 Notgeldscheine  
100.000 M und 1 Mio. M, 16.8.1923; 2x 25 Pf. und 4x 50 Pf, 25.10.1920; 1x 25 Pf. 1920. (E007)



Los 0465 Ausruf: 10 €  
Deutsche Reichsbahn Direktion Köln, 11.8.1923  
3 Mio. M.; geflügeltes Rad. (E007)



Los 0466 Ausruf: 12 €  
Deutsch - Luxemburgische Bergwerks- und Hütten AG, Bochum, 1.8.1923  
1 Mio. M., dekoratives Motiv. (E007)





Los 0467 Ausruf: 10 €

**LOT Hamburger Staats-Lotterie**

3 Lotterielose, Hamburg, August 1921 / September 1922 / August 1923. (E023)



Eine seit vielen Jahren zusammengetragene Sammlung mit gängigen Papieren aber auch vielen Raritäten. Sie umfasst die folgenden 210 Lose mit zusammen rund 240 unterschiedlichen Papieren. Sollte sich kein Käufer für die komplette Sammlung (Wert ca. 11.500 €) finden, folgt statt dessen der Einzelaufwurf der Lose 0472 bis 0681. Meist EF-/VF +. (E017)



Los 0468 Ausruf: 10 €

**Geld- und Warenlotterie zu Gunsten des Bayerischen Jugendringes, Lotterielos, 1958, Preis 50 Pfennig**

Dekorativ mit Abbildung VW Käfer und BMW-Motorrad. (E023)

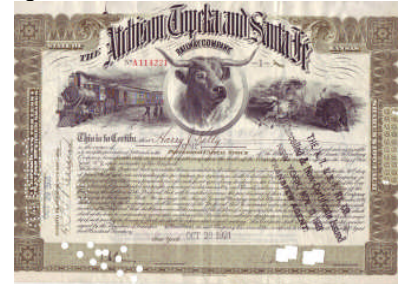


Los 0472 Ausruf: 35 € **Atlantic, Quebec and Pacific RW, 6.10.1911; 100 Pfd., 5%, # 5030**

Gegründet 1911 zum Bau zweier Bahnen vom St.-Lorenz-Strom ausgehend. Die 260 Meilen lange „Interior Section“ führte nach Edmunston zum Anschluss mit der Canadian Pacific, die „Coast Section“ führte nach Paspébiac zum Anschluss an die Atlantic & Lake Superior RW. Entwertungstempel mit zahlreichen anhängenden Kupons. Format: 27,5x43,5.

Los 0475 Ausruf: 20 € **Atchison, Topeka and Santa Fé RR, 28.10.1921, 1 sh zu 100\$, # A114221**

Drei unterschiedliche Lochentwertungen. Format: 29x21.



Los 0469 Ausruf: 10 €

**Wiener Armenlotterie, Lotterielos, 1945, Preis 1 Mark**

Mit Abbildung des Wiener Rathausmannes. Die Reinerträge der Lotterie flossen den Armen Wiens zu. (E023)



Los 0476 Ausruf: 45 € **Baltimore and Ohio RR, 4.4.1857, 10 sh zu 100\$, # 22331**

Die Gesellschaft war eine der ersten Eisenbahnunternehmen der USA und betrieb 1827 zunächst eine Pferdebahn. Ab 1830 wurde auf technischen Antrieb umgestellt („Tom Thumb-Lok“). Ab 1828 wurde die Strecke zum Ohio River gebaut, die rasch um weitere Ergänzungsbahnen erweitert wurde. 1919 verfügte man über ein Schienennetz von 8.300 Meilen. Stempel- und lochentwertet. Format: 25,5x16.



Los 0470 Ausruf: 10 €

**Warenlotterie zugunsten der Jahrtausend-Ausstellung, Köln, 1925, Preis: 1 M, # 486894**

Abb. einer Villa am Rhein mit Anleger und Dom im Hintergrund. Format: 22x9. (E030)



Los 0473 Ausruf: 20 € **Atlantic & St. Lawrence RR, 16.2.1958, 1 sh zu 100 \$, # 7765**

Gegründet 1845 mit einer Strecke von 149 Meilen von Portland, Me. nach Island Pond, Vt. 1853 für 999 Jahre an die spätere Canadian National RW verpachtet. Kupons anhängend, Entwertungstempel. Format: 30x19.



Los 0477 Ausruf: 40 € **Baltimore and Ohio RR, 3.12.1886, 100 sh zu 6%, # 1673**

Lochentwertung, Knickfalten Format: 30,5x23.



**Historische Wertpapiere:**

Los 0471 Ausruf: 8.900 € **Sammlung HWP US-Eisenbahnen**

Los 0474 Ausruf: 45 € **Atchison, Topeka and Santa Fé RR, Juli 1894, LOT: 3 Papiere 50\$, # X01451; 100 \$, # A0822; 300 \$, C02639**

1859 gegründet. 1895 Konkurs, weiter existent als RW. Rund 7.700 Meilen Streckennetz. Entwertungstempel und Entwertungslochung. Format: 30,5x18.

Los 0478 Ausruf: 20 € **Baltimore and Ohio RR, 22.8.1899, 1 sh zu 100 \$, # B17053**



Zweierlei Lochentwertungen, britischer Steuerstempel, fahrende Lok im Kreis links oben. Format. 28x19.



**Los 0479** Ausruf: 110 €  
**Baltimore and Ohio RR, LOT 10**  
**Papiere mit Tm Thumb, 1892-1959**  
 Unterschiedliche Shares. Loch- und Stempelentwertungen.



**Los 0480** Ausruf: 30 €  
**Baltimore and Ohio Southwestern**  
**RR, 12.5.1890, 10 sh zu 100 \$, #**  
**B271**

Gegründet 1893. Strecke über 532 Meilen von East St. Louis nach Belpre, O. Gesamtnetz über 900 Meilen. Hauptaktionär war die *Baltimore and Ohio RR*. Loch- und Stempelentwertung. Format: 29x19.



**Los 0481** Ausruf: 10 €  
**Bangor and Aroostock Corp.,**  
**17.12.1963, 100 sh zu 1\$; # N8357**  
 1891 in Maine gegründet; ca. 600 Meilen im großen Bogen um Bosten bis zur kanadischen Grenze. Lochentwert. Format: 30,5x20,5.



**Los 0482** Ausruf: 25 €  
**Beech Creek RR, 5.1891, 1000 \$,**  
**4%, # 38**  
 Zwei Allegorien und überlanger Güterzug. Lochentwertung. Format: 33x23.



**Los 0483** Ausruf: 10 €  
**Beech Creek RR, 6.9.1950, 5 sh zu**  
**50\$, # B16697**

Gründung 1866 einer Auffanggesellschaft, dann 1882 als *Susquehanna & Southwestern* RW mit rund 100 Meilen Strecke für die Kohlentransport. 1886 in die neue Auffanggesellschaft mit obigem Namen. Lok mit Personenzug und Wappen. Lochentwertung. Format. 27,5x18.



**Los 0484** Ausruf: 75 €  
**Belleaire, Zanesville and**  
**Cincinnati RW, 29.11.1901, 21 sh**  
**zu 50 \$, # 238**

Zwei allegorische Figuren und Sphinx. 1882 durch Fusion zweier Gesellschaften entstanden; Reorganisation nach Konkurs 1889. Streckenlänge ca. 111 Meilen. Lochentwertung. Format: 30x21.



**Los 0485** Ausruf: 110 €  
**Belleforte & Snow-Shoe RR,**  
**28.7.1862; 30sh zu 50 \$, # 109**

Dünnes Pergamentpapier, angeklebter Stubs, Strichentwertung, Knickfalten. Kleine Fehlstellen an den linken Ecken. 21 Meilen lange Strecke in erster Linie für Kohlenzüge. 1859 konzessioniert. Format: 27x29.



**Los 0486** Ausruf: 30 €  
**Big Fork and International Falls**  
**RW, 190x, Teilblankette zu 100\$, #**  
**58, Goldprägesiegel**

Mit Stubs. Teilgesellschaft der *Northern Pacific*. Die Aktien dienten zur Verlängerung einer 34 Meilen langen Strecke bis zur kanadischen Grenze. Format: 28x21.



**Los 0487** Ausruf: 55 €  
**Boston and Albany RR, Oktober**  
**1913, 1000 \$, 5%, 2x; # 6 u. # 3339**

1871 gegründet unter Zusammenschluss der Firmen *Boston and Albany RR*, *Albany and West-Stockbridge RR* und *Hudson and Boston RR*. Die Hauptlinie hat eine Länge von rund 200 Meilen. 1899 in das *Vanderbilt-Imperium* aufgenommen. Lochentwertungen, Knickfalten. Dekorative Gestaltung. Formate: 36,5x25,5.



**Los 0488** Ausruf: 20 €  
**Boston and Albany RR, 12 sh –**  
**1955 # B134017 und 56 sh – 1952**  
**# B125218 zu je 100 \$**

Ähnlich dekorative Gestaltung wie oben. Lochentwertung. Formate: 30x21.



**Los 0489** Ausruf: 35 €  
**Boston and Albany RR Comp.**  
**Terminal Bond, 1.2.1943, 1.000 \$;**  
**3,5%, # 218**

Anleihe zur Finanzierung des Bahnhofsbereichs. Sehr detaillierte Darstellung einer Bahnsteigszene.



Lochentwertung, Knickfalten. Format. 34x24.



**Los 0490** Ausruf: 45 €  
**Boston Elevated RW, Jan. 1904, 1 sh zu 100 \$, # 9315**

Betrieben wurde eine Hochbahn für den regionalen Personenverkehr. Loch- und Stempelwertung. Format: 28x19,5.



**Los 0491** Ausruf: 10 €  
**Boston and Maine RR; LOT: 31.8.1848, 100 sh zu 100 \$, # N10555 und 5.11.1954, 1 sh 5%; # NYPO358**

Eigentlich die Bahngesellschaft der Neu-England-Staaten. 1842 Gründung. 650 eigene Meilen und viele Pachtstrecken. So kam sie auf rund 2.300 Meilen. Lochentwertungen, Formate: 31x21.



**Los 0492** Ausruf: 40 €  
**Brainerd & Northern Minnesota RW, Teilblankette 189x; # 74 mit Stubs**

59 Meilen, gegründet 1892. Getreideproduzenten und Holzwerke waren die Hauptaktionäre. Format: 26x20.



**Los 0493** Ausruf: 25 €  
**Buffalo, Rochester and Pittsburgh RW, 6.2.1902, 100 sh zu 100 \$, #A1829**

1887 gegründet durch Zusammenschluss zweier Bahnen. Die 230 Meilen verbanden Rochester mit den Walston Minen. Lochentwertung. Format: 31x19.



**Los 0494** Ausruf: 35 €  
**Burlington, Cedar Rapids and Northern RW, 1882; 100 sh zu 100\$, # A1466**

1876 gegründet wuchs das Schienennetz bis 1900 auf beinahe 1.300 Meilen an. 1903 Übernahme durch die Chicago, Rock Island and Pacific RW. Lochentwert, linker Rand etwas beschritten. Format. 29,16,5.



**Los 0495** Ausruf: 50 €  
**Burlington & Missouri River RR; 26.9. 1874, 155 sh zu 100\$, #1448**

1856 gegründet, bereits 17 Jahre später übernommen durch die Chicago, Burlington & Quincy RR. Lochentwertung. Format: 27,5x19.



**Los 0496** Ausruf: 10 €  
**Bush Terminal Comp., 2.11.1925, 40 sh Common Stock, # 243, mit Stubs**

Lochentwertung, Format: 29x22.



**Los 0497** Ausruf: 10 €  
**Canadian Southern RW, 17.10.1967, 5 sh zu 100\$, #28998**

1868 gegründet zum Bau einer 226 langen Bahn. Bis 1904 Übernahme von der kleineren Bahnen. 1904 verpachtet für 999 Jahre an die Michigan Central RR. Lochentwertung. Format: 29x17.



**Los 0498** Ausruf: 55 €  
**Carthage and Adirondack RW; 1892, 1000 \$ 4%, # 593**

Lochentwertung. Knickfalte. Englische Steuerstempel. Kupons. Format: 26x38.



**Los 0499** Ausruf: 40 €  
**Centralia Eastern RR; Teilblankette 19xx; sh zu 100\$, Goldsiegel, Stubs, # 39**

Lediglich 13 Meilen lange Strecke von Stillwater nach White Bear. Hauptaktionär: Northern Pacific RR. Format: 28x21.



**Los 0500** Ausruf: 200 €  
**Chattanooga, Rome and Southern RR, 15.4.1901; 10 sh zu 100 \$, # 1092**



Nachfolger der *Chattanooga, Rome % Columbus RR*, gegründet 1887 mit einer Länge von 138 Meilen. Heizer und Bremser als Abb.; englischer Steuerstempel. Nicht entwertet. Format: 29,5x18.



**Los 0501** Ausruf: 220 €  
**Chattanooga, Rome and Southern RR, 21.12.1897; 911/4 sh zu 100 \$, # A252**  
 Fahrende Lok als Abb.; nicht entwertet. Format: 29,5x18.



**Los 0502** Ausruf: 120 €  
**Chicago, Burlington and Quincy RR, LOT: 4 Stücke: 22 sh 3.5.1880, # 7256; 100 sh, 19.10.1881, # 14800; 94 sh, 28.12.1942, # B 45654 (alle schwarz), 100 sh (braun), 3.7.1900, # A40698**  
 1849 gegründet, eine der bedeutendsten und geschichtsträchtigsten Bahnen der USA. Begonnen wurde mit 77 Meilen, erweitert bis ca. 1900 auf nahezu 10.000 Meilen durch Fusionen und Übernahmen. Je zweimal Schnitt- und Lochentwertung. Formate: 28x19,5.



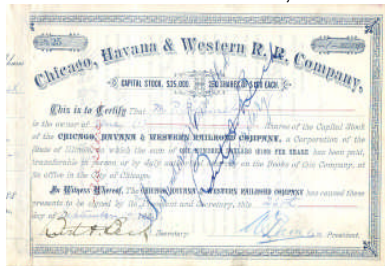
**Los 0503** Ausruf: 45 €  
**Chicago and Eastern Illinois RR, 28.7.1891; 50 sh zu 100\$; # A2088**  
 1894 gegründet aus dem Zusammenschluss zweier Bahnen in Chicago. An 1940 unter *Chicago & Eastern RR*. Streckennetz ca. 925 Meilen. Ein Kohlen- und ein Personenzug in Abbildungen. Lochentwertungen. Format: 30x18.



**Los 0504** Ausruf: 10 €  
**Chicago and Eastern Illinois RR, 10.10.1941; 100 sh zu 40\$; # A4251**  
 Allegorie mit altem und neuem Zug. Lochentwertungen. Format: 29x21.



**Los 0505** Ausruf: 10 €  
**Chicago, Havana & Western RR, 26.9.1911, 1 sh zu 100\$ Certificat, # 25**  
 Mit Teilstubs. Format: 25x16,5.



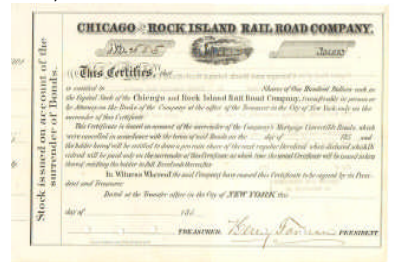
**Los 0506** Ausruf: 60 €  
**Chicago, Indiana and Southern RR; 9.4.1909, 10.000 \$ 4%, # X30**  
 Entstanden aus der Fusion von *Indiana, Illinois & Iowa RR*, *Indiana Harbor RR* und *Danville & Indiana Harbor RR*. Zuletzt zum *New-York-Central-Imperium* gehörend. Ca. 300 Meilen Streckenlänge. Lochentwertung, Knickfalte. Format: 34x34.



**Los 0507** Ausruf: 35 €  
**Chicago, Indianapolis and St. Louis Short Line RW, 1.4.1903; 1000\$ 4%, # 1319**  
 Gegründet 1880 durch Fusion mehrerer Bahnen der Region. Lochentwertung, Knickfalte. Format: 25x38.



**Los 0508** Ausruf: 160 €  
**Chicago and Rock Island RR, Teilblankette, 185x, Certificate # 585; OU Henry Farnam**  
*Henry Farnam* (1803-1883). Konstrukteur des Farmington Kanals bei New Haven. Hatte mit *Joseph Sheffield* bereits in den 40er den Plan eines Eisenbahnbaus von New Haven nach New York. Bis 1855 waren sie für zahlreiche Bahnverbindungen im Großraum Chicago verantwortlich. 1855 baute er die erste Eisenbahnbrücke über den Mississippi bei Rock Island. Er wurde schließlich Präsident der *Chicago & Rock Island RR*. Mit Stubs. Format: 20x12,5.



**Los 0509** Ausruf: 35 €  
**Chicago, Rock Island and Pacific RW; 30.6.1898; Certificat 9 sh zu 100\$, # 517**  
 Dekorativ. Die Gesellschaft wurde durch Fusion zahlreicher Firmen 1880 gegründet und war Teil eines Systems von Bahnen mit dem Kopf *Rock Island Company*. 7.400 Meilen Streckenlänge. Lochentwertet, Format: 24,5x15.



**Los 0510** Ausruf: 10 €  
**Chicago, Rock Island and Pacific RW; 29,1,1915; 10 sh zu 100\$, # A2635**  
 Lochentwertet. Format: 30x20.





Los 0511 Ausruf: 30 €  
**Chicago, Rock Island and Pacific RW; 8.12.1899; 5000\$, 5%, # 2001**  
 Lochentwertung. Bahnwärter mit Flagge. Format: 32x22.



Los 0515 Ausruf: 38 €  
**Chicago, St. Louis and Pittsburgh RR, 14.12.1883, 10 sh zu 100\$, # A566**

Entstanden 1868 durch die Fusion etlicher Bahngesellschaften. Schwierige Finanzsituation, 1875 unter Staatsaufsicht. Anfang des 20. Jhs. aufgelöst. Loch- und Schnittentwertung. Format: 27,5x18.



Los 0518 Ausruf: 50 €  
**Choctaw, Oklahoma and Gulf RR Rolling Stock Trust; 1.8.1901; 1.000 \$ 5%, # 191**

Tochtergesellschaft. Stempel- und lochentwertet. Steuermarke. Format: 37x26.



Los 0512 Ausruf: 30 €  
**Chicago, Rock Island and Pacific RW; 20.7.1883; 5.000\$ 6%, # 1725**  
 Lochentwertet, rotes Siegel. Links mit Reststub. Format: 32x22,5.



Los 0516 Ausruf: 90 €  
**Choctaw, Oklahoma and Gulf RR; LOT – 4 Papiere, unterschiedliche Shares und Motive, 1898, 1896, 1900, 1901**

1894 auf staatlichen Beschluss gegründet durch zahlreiche Fusionen. Hauptlinie von Hopefield/Arkansas nach Texola/Oklahoma; 645 Meilen, dazu kamen rund 150 Meilen Verbindungsstrecken. Ab 1904 übernahm die *Chicago, Rock Island and Pacific RW* die Federführung. Unterschiedliche Querformate, Lochentwertungen.



Los 0519 Ausruf: 45 €  
**Choctaw, Oklahoma and Gulf RR; Teilblankette, 1.5.1902; 1.000 \$ 5%, # 5634**

Zwei komplette Kuponbogen. Format: 25x36.



Los 0513 Ausruf: 40 €  
**Chicago, Rock Island and Pacific RW; 4.7.1901; 1.000\$ 4%, # A691**  
 Lochentwertung. Format: 33,5x24,5.



Los 0517 Ausruf: 40 €  
**Choctaw, Oklahoma and Gulf RR Car Trust; 1.4.1902; 1 sh zu 1.000 \$, # 17**

Die Firma hat als Tochtergesellschaft den Fahrzeugpark verwaltet. Loch- und Stempelentwertung. Steuermarke. Format: 25x37.



Los 0520 Ausruf: 18 €  
**Cincinnati, Indianapolis & Western RR, LOT: 100 sh, 27.9.1916, # a114; 100 sh, 17.2.1917, # C195**

Gründung 1915 als Nachfolger der gleichnamigen Bahn. Rund 350 Meilen. Loch- und Stempelentwertung. Formate: 29x19.



Los 0514 Ausruf: 95 €  
**Chicago South Shore and South Bend RR, LOT: 1 sh, 4.6.1929, # APO2547 und 1 sh, 28.9.1929, # APO 3755**

Konzession ab 1928 für diverse Vorortbahnen. 1934 bestand die Gesellschaft nicht mehr. Lochentwertungen, Knickfalten. Format: 29,5x19.





Los 0524 Ausruf: 30 €  
**Cincinnati, Washington and Baltimore RR, 6.12.1886, 100 sh zu 100 \$, # 744**  
 Lochentwertung. Format: 28,5x18,5.



Los 0521 Ausruf: 55 €  
**Cincinnati Northern RR, 18.2.1902, 211 sh zu 100 \$, # 296**  
 Gegründet 1897. Rund 200 Meilen von Franklin Junc. nach Jackson/Michigan. Zuletzt nach Übernahme Teil des New-York-Central-Imperiums. Stempel- und Lochentwertung. Format: 30x20.



Los 0525 Ausruf: 70 €  
**Cleveland, Cincinnati, Chicago and St. Louis RW, LOT - 4 Bonds; 2x 1.1.1890, # 1332 u.2896; 9.5.1891, # 3761; 15.5.1893, # 3739**  
 Eine der großen Bahnen der USA mit rund 1850 Meilen. Entstanden 1889 durch den Zusammenschluss dreier Bahnen. Gehörte zum New-York-Central-Imperium. Teils mit Kupons, Lochentwertung. Format: ca. 25,5x36.



Los 0528 Ausruf: 55 €  
**Cleveland, Painesville and Ashtabula RR, 5.4.1856, 37 sh scrip., # 618, Stubs**  
 Gegründet 1848. 1868 umbenannt in Lake Shore RR, später Lake Shore and Michigan Southern RY. Rentables Unternehmen mit teilweise 20% Dividende. Kleine Fehlstelle am Stubs. Handschriftlich entwertet. Format: 20x13,5.



Los 0522 Ausruf: 15 €  
**Cincinnati, Sandusky and Cleveland RR; 1.1.1888, 1000 \$ 5%, # 1368**  
 Nachfolger der 1832 gegründeten Mad River & Lake Erie RR. Rund 200 Meilen. 1890 übernommen von der Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis RW. Lochentwertung. Format: 27x38.



Los 0529 Ausruf: 30 €  
**Cleveland and Pittsburgh RR, LOT 6 Papiere; div. Sh., 1927-72**  
 1836 in Ohio, 1853 in Pennsylvania konzessioniert. Streckenlänge rund 120 Meilen. 1871 verpachtet an die Pennsylvania RR mit 7% Garantie-Rendite. Lochentwertungen. Formate: 29x21.



Los 0526 Ausruf : 45 €  
**Cleveland, Columbus, Cincinnati & Indianapolis RW, 4.11.1875, 100 sh zu 100\$, # 10994**  
 1845 konzessioniert wurde die Strecke Cleveland-Columbus mit 138 Meilen 1851 eröffnet. Nach mehreren Übernahmen 1889 selbst von obiger Gesellschaft übernommen. Linker Rand beschnitten, Schnittentwertung. Format: 28,5x20,5.



Los 0523 Ausruf: 30 €  
**Cincinnati, Washington and Baltimore RR, 8.10.1883, 10 sh zu 100 \$, # A2133**  
 1851 gegründet als Marietta & Cincinnati RR. 1883 Reorganisation. Rund 200 Meilen. Ab 1889 neuer Name: Baltimore & Ohio Southwestern RR. Lochentwertung. Format: 28,5x18,5.

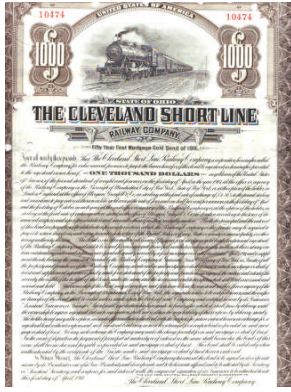


Los 0530 Ausruf: 10 €  
**Cleveland Short Line RW, 1.4.1911, 1.000\$ 4,5%, # 10474**  
 Relativ unbedeutende Bahnlinie von rund 20 Meilen Länge. Lochentwertung. Format: 25,5x38.

Los 0527 Ausruf : 55 €  
**Cleveland, Columbus, Cincinnati & Indianapolis RW, 1.1.1884, 1000\$, # 2367**  
 Dekorativer Bond mit drei Vignetten. Lochentwertung. Format: 24x35.





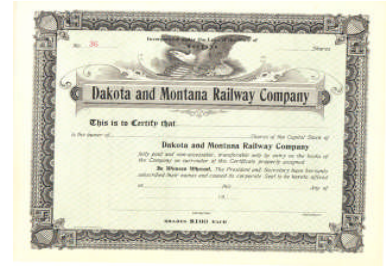


1844 konzessionier, 1850 eröffnet, seit 1868 an die *Little Miami RR* verpachtet. Handschriftlich entwertet. Format: 23,5x15,5.



Los 0538 Ausruf: 40 €  
**Dakota and Montana RW, Teilblankette 19xx, x sh zu 100\$, # 36**

Tochtergesellschaft der *Northern Pacific RR*. Ausgestellte Papiere sind nicht bekannt. Stubs. Format 26x21.



Los 0531 Ausruf: 59 €  
**Columbus, Chicago and Indiana Central RW, 20.8.1868, 100 sh zu 100\$, # 917**

1867 durch Fusion zweier Gesellschaften gegründet. Bereits 1868 Fusion zu obiger Gesellschaft. Streckennetz rund 310 Meilen. Zwei Steuermarken, unterer Rand etwas kurz; Reststubs, Lochentwertung. Format: 26,5x17.



Los 0535 Ausruf: 15 €  
**Consolidated RW, Teilblankette 1906, 10.000 \$ 4%, # 171**  
UNC, Format: 34x23,5.



Los 0539 Ausruf: 40 €  
**Dayton, Xenia & Belpre RR, 15.1.1855; 1.000 \$ 7%, # 378**

1851 gegründete Kleinbahn über 16 Meilen. 1868 verkauft an die *Little Miami RR*. Außer hübscher Bordüre schmucklos. Knickfalten, minimaler Einriss unten. Nicht entwertet. Format: 39x28.



Los 0536 Ausruf: 40 €  
**Coeur d'Alene RW & Navigation Comp., Teilblankette 188x; 100 sh zu 100\$, # A562**

31 Meilen lange Schmalspurbahn am gleichnamigen See mit Stichbahn zur Erzaufbereitungsanlage. 1897 an die *Northern Pacific*. Stubs. Format: 28,5x17,5.



Los 0540 Ausruf: 10 €  
**Delaware, Lackawanna & Western RR; 2x 100 sh zu 50, 14.4.1947, # 258175; 1.2.1950, # 271891**

Lochentwertungen. Format: 28x19,5.



Los 0532 Ausruf: 38 €  
**Columbus, Chicago and Indiana Central RW, 1.12.1879, 100 sh zu 100\$, # 14301**

Stubs; Loch- und Stempelentwertung. Format: 26x17.



Los 0537 Ausruf: 10 €  
**Cuba RR, 16.1.1924, 50 sh zu 100\$, # B8862**

Betrieb ein Streckennetz von über 650 Meilen auf Kuba. Die Kontrolle lag bei US-amerikanischen Investoren. Zwei Steuermarken, Lochentwertung. Format: 29,5x20,5.



Los 0541 Ausruf: 55 €  
**Delaware RR, 5.5.1892; 13 sh zu 25 \$, # 3604, Stubs**

1836 konzessioniert; 95 Meilen. Entwertungstempel und -lochung. Format: 24,5x19.



Los 0534 Ausruf: 45 €  
**Columbus & Xenia RR, 29.12.1883, 10 sh zu 50\$, # 4435**



Los 0542 Ausruf: 70 €  
**East Pennsylvania RR, 5.11.1875, 10 sh zu 50\$, # 1137**

Gegründet 1856, Strecke über 70 Meilen von Reading nach Allentown. Zwei dekorative Vignetten. Lochentwertung. Linke Seite fleckig durch Stubsklebung. Format: 29x18.



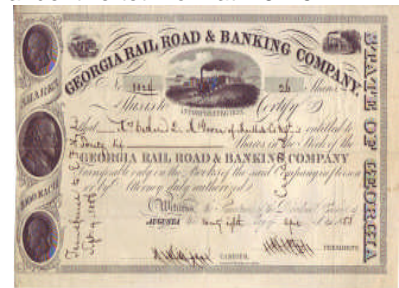
Los 0546 Ausruf: 55 €  
**Flint & Péré Marquette RR; 19.10.1880; 60 \$, # 106**

Gegründet 1857, reorganisiert 1872. 1879 Konkurs und 1880 als RW wiedergegründet. Zertifikat um die noch ausstehenden Bonds zu sichern. Lochentwertung. Format: 25x16.



Los 0550 Ausruf: 225 €  
**Georgia RR & Banking Comp., 28.4.1853, 26 sh zu 100\$, # 3324**

Wunderschönes Papier mit drei Eisenbahn- und drei Kopfvignetten. Gegründet 1833 zum Bau der 171 Meilen Augusta-Atlanta. Ab 1881 Verpachtung der Bahnstrecke und Konzentration auf das Bankwesen. Handentwertet. Format: 25x15.



Los 0543 Ausruf: 100 €  
**Elberton Air-Line RR, 1.11.1909; 2 sh zu 100\$, # 514**

1871 Konzession für 50 Meilen. Eine der wenigen US-Bahnen, die nie pleite ging oder reorganisiert werden musste. Southern RW als Großaktionär. Nicht entwertet. Format: 27x18.



Los 0547 Ausruf: 10 €  
**Flint & Péré Marquette RR; 2x, 1881; 10 sh, # A1361 und 55 sh, #A 2397**

Stempel- und Lochentwertungen. Formate: 27,5x18,5.



Los 0551 Ausruf: 100 €  
**Georgia Southern and Florida RW, 2.5.1945, 50sh zu 100\$, # A3637**

1895 durch Fusionen gegründet, später durch die Southern RW kontrolliert. Rund 390 Meilen Bahnstrecke. Lochentwertet. Format: 28x18.



Los 0544 Ausruf: 10 €  
**Erie-Lackawanna RR, 2x, 12.7.1963, 100 sh, # NC58393; 9.3.1962, 25 sh, # NCO33977**

1968 durch die Fusion zahlreicher schon vorher fusionierter Gesellschaften gegründet. Rund 3.000 Meilen Streckennetz. Lochentwertungen, Formate: 30,5x20,5.



Los 0548 Ausruf: 50 €  
**Flint & Péré Marquette RW Reorganisation; 29.10.1879; 3900 \$, # 608 Stubs.**

Bestätigung des Besitzes von Bonds. Handschriftlich entwertet. Lochentwertung. Knickfalten. Format: 26x25.



Los 0552 Ausruf: 10 €  
**Gulf, Mobile and Ohio RR; Lot – drei Stücke; 100, 7 und 10 sh.**

1968 gegründet mit einem Streckennetz von fast 2.000 Meilen in 6 Staaten. Lochentwertungen. Format: 31x20,5.



Los 0545 Ausruf: 10 €  
**Erie RR, 2x, 20.1.1932, 10 sh zu 100 \$, # S178894; 5.1.1950, 100 sh, # C87362**

Reorganisierte Bahn 1895 gegründet, basierend auf die 1832 gegründete New York and Erie RR. Hauptlinie New York-Chicago mit etlichen Verzweigungen.; rund 2.400 Meilen. Lochentwertungen. Formate: 30x20.

Los 0549 Ausruf: 60 €  
**Frankford, Tacony & Holmesburg Street RW, 1.7.1910, 1.000\$ 5%, # 599**

Betrieb einer Überlandstraßenbahn in Pennsylvania. Kupons, nicht entwertet. Format: 26x37.



Los 0553 Ausruf: 70 €  
**Hanover & York RR, 10.4.1874, 2 sh zu 50\$, # 54, Stubs**  
 Drei herrliche Vignetten. Konzession der 19 Meilen langen Strecke 1873. Nach Fertigstellung an die *Pennsylvania RR* verpachtet. Loch- und Schnittwertung. Format: 27,5x17.



Los 0557 Ausruf: 50 €  
**Hestonville, Mantna & Fairmont Passenger RR, 3.7.1886, 25 sh zu 50\$, # 11198**  
 Vier herrliche Vignetten. Lochentwertung. Format: 28,5x17,5.



Los 0554 Ausruf: 15 €  
**Harrisburg RW, 17.5.1923, 85 sh zu 50\$, # CF829**  
 Lochentwertung. Format: 29x21,5.



Los 0558 Ausruf: 90 €  
**Hudson & Manhattan RR, LOT 3 Papiere; 3.6.1922, 100 sh, # B1020; 16.1.1930, 30 sh, # C29275; 21.1.1930, 8 sh, # A6009**  
 Herrliche Stadtansicht mit Hudson River und diesen unterquerende Bahn. Die Gesellschaft wurde aus zahlreichen Fusionen 1906 gegründet und betrieb u.a. ein Doppelröhrensystem unter dem Hudson. Lochentwertungen. Formate: 31x21,5.



Los 0561 Ausruf: 240 €  
**Indiana Southern RW, 1.2.1866, 1.000\$ 3,5%, # 9077, OU: Samuel J. Tilden**  
 Schon kurz nach der Gründung auf die *Fort Wayne, Cincinnati & Louisville* bzw. die *Ohio & Mississippi RR* übergegangen. *Tilden* war Gouverneur von New York und verlor nur knapp die Präsidentenwahl. Fünf herrliche Vignetten, roter Prägestempel. Kupons 2-60 anhängend. Knickfalten, nicht entwertet. Praktisch druckfrisch. Format: 47,5x32,5.



Los 0555 Ausruf: 53 €  
**Hartford and Connecticut Western RR, 7.3.1887, 31 sh zu 100\$, # 444**  
 Schönes Prägesiegel, herrliche Vignette. Lochentwert. Format: 24x16,5.



Los 0559 Ausruf: 10 €  
**Illinois Central RR, 3.8.1959, 100sh, # NC234470**  
 1850 gegründet wuchs die Bahnstrecke bis 1900 auf rund 2.000 Meilen an. Lochentwert. Format: 30,5x20,5.



Los 0562 Ausruf: 90 €  
**Interstate RR, 23.1.1923, 1000 sh zu 100 \$, # MA14**  
 14 Meilen und diverse Nebenlinien erschlossen ein Kohlenabbaugebiet in Virginia und schufen die Verbindung zu den großen Eisenbahngesellschaften. Ausgestellt auf den Hauptaktionär *Virginia Coal and Iron Comp.* Lochentwert. Format: 28x21.



Los 0556 Ausruf: 10 €  
**Hartford Steam Boiler Inspection Insurance Comp., 10.11.1936, 1 sh zu 10 \$, # 10231**  
 Versicherungsgesellschaft für Dampfmaschinen, die u.a. auch die Kessel von Dampflokomotiven absicherte. Lochentwert. Entwertungsstempel. Formet: 28,5x20.



Los 0560 Ausruf: 11 €  
**Indiana, Illinois and Iowa RR, 1.7.1900; 1000\$, 4%, #548**  
 1898 aus Fusion entstanden. Betrieb eine 150 Meilen lange Strecke von South Bend nach Streator. Lochentwert, Steuermarke. Format: 23,5x36.

Los 0563 Ausruf: 30 €  
**Jamestown, Franklin and Clearfield RR, 1.6.1909, 1.000\$ 4%, # 5618**  
 1862 mit 51 Meilen gegründet, 1909 um 80 Meilen erweitert. 1915 im *New-York-Central-System* aufgegangen. Lochentwertungen. Format: 26x36.





**Los 0564** Ausruf: 20 €  
**Jeffersonville, Madison & Indianapolis RR, 10.2.1871, 60sh zu 100\$, # 660**

1869 aus einer Fusion entstanden. Betrieb die 111 Meilen Strecke Louisville nach Ky. In den 70er Jahren in der *Pennsylvania Central* aufgegangen. Stubs. Steuermarke. Nicht entwertet. Format: 20x21.



**Los 0565** Ausruf: 160 €  
**Kalamazoo, Allegan and Grand Rapids RR, 2.7.1888, 1.000 \$ 5%, # 111**

1868 gegründet aus der Fusion zweier regionaler Bahnen. 58 Meilen. Ab 1914 Betriebsführung durch die *New York Central RR*. Mit Verlängerungsanzeige der Laufzeit 1938 um dreißig Jahre. Nicht entwertet. Format: 24x35.



**Los 0566** Ausruf: 15 €  
**Kanawha & Michigan RW, 3.6.1890, 1.000\$ 4%, # 1544**

Gegründet 1890 aus einer Fusion. Betrieb die 13 Meilen lange Strecke Millfield-Corning. Zwei nichtentwertet Unterschriften von *St. Burke*, Präsident der Gesellschaft. Entwertungslochung. Kupons. Format: 22x33.



**Los 0567** Ausruf: 20 €  
**Kansas City, Mexico & Orient RW, 21.12.1909; Common Stock Trust Cert., 10 sh zu 100\$, # 6379**

Umtauschbar nach Fertigstellung der Bahn. Gegründet 1900 zur Errichtung der 1660 Meilen langen Bahn.. Nach 900 Meilen trat die Gesellschaft in Konkurs. 1914 als RR reorganisiert, wieder unter Zwangsverwaltung und 1925 als RW reorganisiert. 1932 an die *Atchison, Topeka & Santa Fe RW* verpachtet. Nicht entwertet. Format. 30x23.



**Los 0568** Ausruf: 170 €  
**Lake Erie, Evansville and South Western RW, 1.4.1872, 1000\$ 7%, # 163**

Großformatig mit drei Vignetten. 1871 gegründet und 1873 Inbetriebnahme der 17,5 Meilen langen Bahn. 1877 Verkauf der unrentablen Strecke. Knickfalten. Steuermarke. Kupons 1-40 komplett anhängend. Praktisch druckfrisch. Format: 42x5x27,5.



**Los 0569** Ausruf: 15 €

**Lake Shore and Michigan Southern RW, 2 Bonds je 1000 \$, 11.11.1903, 4%, # M7913; 1.6.1897, 3,5%, # 12963**

Rund 1500 Meilen der durch Fusionen entstandenen Bahn. Ab 1914 zum *New-York-Central-Imperium* gehörend. Lochentwertungen, zweiter Bond mit Kupons. Formate: 26x37.



**Los 0570** Ausruf: 135 €  
**Lebanon Springs RR, 23.7.1867, 1000\$ 7%, # 875**

1852 konzessioniert, jedoch erst 1869 in Betrieb genommen. 1870 weiter fusioniert. Knickfalten, rotes Prägesiegel. Kupons 6-60 anhängend. Nicht entwertet. Format: 35x22.



**Los 0571** Ausruf: 15 €  
**Lehigh Valley Harbor Terminal RW, 1.4.1924, 1000 \$ 5%, # 3930**

1916 gegründet zur Erweiterung der Umschlagkapazitäten im New Yorker Hafen. Lochentwertung, mit Extension Agreement. Format: 25x37.



**Los 0572** Ausruf: 20 €  
**Lehigh Valley RW, 23.6.1890, 1000\$ 4,5%, # 10226**



1890 konzessioniert und 1891 an die **Lehigh Valley RR** verpachtet. Lochentwertung. Format: 25x35.



**Los 0573** Ausruf: 12 €  
**Lehigh Valley RR, 16.5.1934, 8 sh zu 50\$, # P39462 und 25.5.1948, 1000\$ 4%, # A9891**

Seit 1853 unter obigem Namen. Hauptstrecke New York zum Lake Ontario. Eine der großen Bahnen für Kohle und Erze in den USA. Lochentwert. Formate: 28x17,5 und 38x25,5.



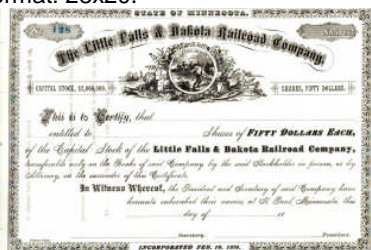
**Los 0574** Ausruf: 15 €  
**Lehigh Coal and Navigation Comp., 3 Stücke, 19.3.1938, 50 sh, # P020376; 17.12.1941, 100 sh, # P69050; 20.11.1959, 100 sh zu 10\$, # N45554**

Teil des **Lehigh-Imperiums**. Lochentwert. Formate: 28x18.



**Los 0575** Ausruf: 40 €  
**Little Falls and Dakota RR, Teilblankette 18xx, x sh zu 50\$, # 128, Stubs**

1879 konzessioniert. Fertigstellung der 89 Meilen langen Bahn 1882. Teil der **Northern Pacific RR**. Druckfrisch. Format: 28x20.



**Los 0576** Ausruf: 30 €  
**Little Miami RR, 20.4.1878. 6 sh zu 50\$, # 11831**

Eine der ältesten Bahnges. der USA, 1836 gegründet. 84 Meilen von Cincinnati nach Springfield. Viele Pachtverträge mit anderen Gesellschaften. Ab 1869 selbst an die **Pennsylvania RR** verpachtet. Strichentwert. Format: 22,5x14,5.



**Los 0577** Ausruf: 10 €  
**Mahoning and Shenango RW and Light Comp., 13.8.1919, 5 sh zu 100 \$, # 2786**

Gegründet 1905 mit einem Überlandnetz von rund 170 Meilen in Pennsylvania und Ohio. Stubs. Loch- und Stempelentwertung. Format: 29x20,5.



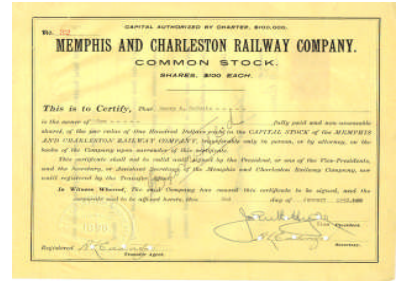
**Los 0578** Ausruf: 95 €  
**Maysville & Lexington RR, 7.12.1872, 86 sh zu 50\$, # 1033**

19 Meilenstrecke Lexington-Paris; eröffnet 1859. 1865 Konkurs. Zwei Vignetten, ohne Steuermarke. Stempelentwertung. Format: 27x18.



**Los 0579** Ausruf: 90 €  
**Memphis and Charleston RW, Certify; 2.1.1952, 1 sh zu 100\$, # 32**

Gedruckt auf gelbes Papier. 1898 gegründet nach Konkurs der gleichnamigen RR. 34 Meilen. Später im Besitz der **Southern RW**. **Nur 37 Aktien wurden im Laufe der Jahre ausgegeben; Nr. 37 im Jahre 1963. Nur rund 20 Papiere sind bekannt.** Lochentwertung. Steuermarken rückseitig. Format: 25x21,5.



**Los 0580** Ausruf: 35 €  
**Michigan Central RR, LOT - 3 Bonds. 1.5.1902, 1000\$, # 2708; 1.9.1909, 1.000\$, # 1217; 10.7.1907, 1000\$, # 527**

Unterschiedliche Abbildung, teils mit Kupons. 1846 gegründet mit der 144 Meilen Strecke Detroit-Kalamazoo. 1900 Neugründung. Die **New York Central** Gruppe besaß 86% der Anteile, trotzdem weitgehend eigenständige Gesellschaft. Lochentwertungen. Formate: 26x37.



**Los 0581** Ausruf: 40 €  
**Minneapolis RW Terminal Co.; Teilblankette; 18xx, sh zu 100 \$, # 65, Stubs**

Betrieb den Bahnhof in Minneapolis. Gelaufenen Stücke sind nicht bekannt. Format: 25,5x21.



**Los 0582** Ausruf: 20 €  
**Missouri, Kansas and Texas RW, 18.5.1882, 10sh, # A11357**

1865 gegründet, 1900 nach Fusion mit weiteren Gesellschaften neu gegründet. Neuorganisation 1922. Rund 3.300 Meilen lange Strecke von St. Louis bis nach Texas. 1880 unter der Kontrolle des Finanzbetrügers **Jay Gould**, der die Bahn zum Bankrott führte. Ab 1891 unter neuer Führung sehr profitabel. Lochentwertung; Stubs. Format: 30x19,5.





**Los 0583** Ausruf: 85 €  
**Missouri, Kansas and Texas Extension Comp., 1.6.1880, 1 sh; # 669**

Gründeraktie des selbstständigen Ablers der obigen Gesellschaft. Betrieb mehrerer Nebenstrecken. Lochentwertung. Format: 28x18.



**Los 0584** Ausruf: 15 €  
**Missouri Pacific RR, 10.1.1855, 100 sh zu 100\$, # 94300**

1849 gegründet zum Bau einer Bahn von St. Louis nach Westen. Ende 1860 nach 300 Meilen wegen des Bürgerkriegs. 1876 reorganisiert und 1880 von Jay Gould übernommen. Nach 1917 weitere Fusionen. 1983 von der Union Pacific übernommen. Streckennetz von über 10.000 Meilen. Lochentwertung. Format: 31x20,5.



**Los 0585** Ausruf: 90 €  
**Mobile and Birmingham RR; 20.12.1899, 10 sh zu 100\$, # C310**

Konzessioniert 1899 durch Übernahme der gleichnamigen Vorgängergesellschaft. Die Streckenlänge betrug rund 150 Meilen. Loch- und Stempelentwertung. Englischer Steuerstempel. Rückseitig viele Dividendenstempel. Format: 29x20,5.



**Los 0586** Ausruf: 35 €  
**Mohawk and Melone RW; 1.7.1892, 1000\$ 4%; # 701**  
 180 Meilen der 1892 gegründeten Bahn. Gehörte zum New York-Central-Konzern. Drei herrliche Vignetten. Zwei englische Steuerstempel. Kupons. Lieferbarkeitsbescheinigung. Format: 25x37.



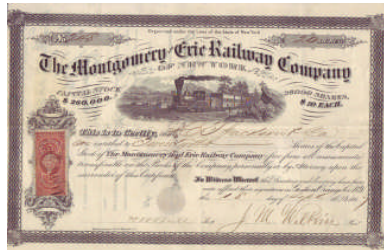
**Los 0587** Ausruf: 40 €  
**Monte Christo RW; Teilblankette, sh zu 100\$; # 227, Stubs**

Gegründet 1900 als 42 Meilen lange Zweigbahn um Gold- und Silberminen in den Rockies zu erschließen. Format: 30x24.



**Los 0588** Ausruf: 90 €  
**Montgomery and Erie RW; 18.9.1867; 20 sh zu 10\$, # 248**

1866 gegründet. Betrieb eine 10 Meilen lange Strecke. Steuermarke, rückseitig Lacksiegel. Nicht entwertet. Knickfalten. Linker Rand etwas knapp geschnitten. Format: 27x19.



**Los 0589** Ausruf: 80 €  
**Montgomery and Erie RW; 17.12.1880; 20 sh zu 10\$, # 468**

Ohne Steuermarke. Knickfalten, nicht entwertet. Format: 27,5x19.



**Los 0590** Ausruf: 40 €  
**Nashville, Chattanooga & St. Louis RW; Teilblankette 18xx; sh; # 432**

Zwei Unterschriften. Bereits 1845 gegründet als RR. Im Sezessionskrieg Nachschubader der Konföderierten. Streckennetz zuletzt 1.100 Meilen. 1957 in der Louisville-Nashville Gruppe aufgegangen. Format: 28,5x18,5.



**Los 0591** Ausruf: 50 €  
**New Jersey and New York RR, Lot - 2 Stücke: 27.11.1888; 3 sh; # 19 und 15.2.1893, 212 sh, # 70**

Nur wenige Aktien bekannt, die alle eine Nummer unter 100 tragen. Gegründet durch Reorganisation 1880, 1896 durch die Erie RR übernommen. Bestand bis 1944. Loch- und Stempelentwertung. Format: 26,5x17,5.



**Los 0592** Ausruf: 220 €  
**New Orleans & North Eastern RR, 13.4.1872, 3 sh zu 100\$, # 56**

Um 1870 konzessioniert, wurde erst nach einer Übernahme mit dem Bau der 195 Meilen begonnen. 1916 verkauft an die Southern RW. Stubs, handschriftlich entwertet. Zwei herrliche Vignetten. Selten. Format: 28,5x15,5.





Los 0593 Ausruf: 10 €  
**New Orleans Great Northern RW,**  
**21.9.1933, 1 sh zu 100\$; # 897**  
 Lochentwertung. Format: 30x21.



Loch- und Stempelentwertung. Format:  
 27x17,5.



Los 0594 Ausruf: 120 €  
**New York Central RR; 1.8.1853;**  
**1000 \$ 6%; # 4974, OU Corning**

Äußerst dekoratives Papiert mit drei Vignetten – u.a. die Niagarafälle - und großer Karte der Streckführung am Lake Ontario. OU *Erastus Corning* (leider gelocht). Die Strecke am Hudson River war eine der Hauptstrecken im Osten der USA. Lange Jahre war zunächst *Corning*, später *Vanderbilt* Vorsitzender der Vereinigung von Gesellschaften. Über 3.000 Meilen Streckennetz. Nach der Vereinigung mit der *Pennsylvania RR* die mächtigste Eisenbahngruppe im Osten. Format: 30x26,5.

Los 0597 Ausruf: 15 €  
**New York and Harlem RR;**  
**6.10.1916, 10.000 \$, 3,5%; # X1516**  
 Lochentwertung. Format: 33,5x24.



Los 0598 Ausruf: 40 €  
**New York Central and Hudson River RR; LOT – 3 Bonds:**  
**13.4.1898, 1.000\$, 3,5%; # 10972;**  
**1.1.1912; 1.000\$, 4%; # 5240;**  
**9.7.1943, 50.000\$ 3,5%, # L3430**  
 Drei unterschiedliche Motive. Teils mit Kupons. Formate: 26x37.



Los 0595 Ausruf: 40 €  
**New York Central RR; LOT 3**  
**Bonds und 4 shares**  
 Sämtliche Bonds mit Kupons. Alle Lochentwert.



Los 0599 Ausruf: 10 €  
**New York, Chicago and St. Louis RR; LOT – 3 Stücke:**  
**10.11.1947, 100 sh zu 100\$, # P34161;**  
**10.6.1948, 100 sh zu 100\$; # C33118;**  
**30.9.1958, 50 sh zu 15\$, # F34761**

Neuorganisation der gleichnamigen RW 1887. Rund 500 Meilen Streckenlänge. Teil des *New York Central*-Systems. Lochentwertungen. Formate: 29x19.

Los 0596 Ausruf: 30 €  
**New York and Harlem RR;**  
**18.5.1932, 15 sh zu 50\$; # 38624**  
 Keimzelle des *Vanderbilt*-Imperiums. 1863 gegründet mit der Strecke New York-Dover Plains (80 Meilen) und einer Nebenstrecke bei Albany (50) Meilen.

