

Historische Wertpapiere

Los 900 Ausruf: 50 €
Cresson Springs Company, 20.8.1868,
2 sh. zu 25 \$, # 75

Gelegen im Cameria County von Pennsylvania. Herrliche Eisenbahnvignette. Steuermarke. Stubs; rückseitig angeklebt Certificat zum Aktienwerb mit Steuermarke. Strichentwertung. Format: 30x19,5. (E011)



Los 901 Ausruf: 50 €
First National Bank Copperstown,
Copperstown, 3.6.1881, 15 sh. zu 100 \$,
#282

1863 gegründet. Obwohl Zeit ihres Lebens ein Winzling ohne jede Zweigstelle und mit zuletzt nur 18,3 Mio. \$ Bilanzsumme, überlebte diese Regionalbank im Oswego County erstaunlich 111 Jahre, ehe sie 1974 von der *Bankers Trust Company of Albany* geschluckt wurde. Mit vier schönen Vignetten, u.a. mit "Lederstrumpf"-Denkmal von J. F. Cooper, dem Namensgeber der Stadt. Strichentwertung der Unterschriften. Format: 25x17. (E011)



Los 902 Ausruf: 30 €
First National Bank of Media, 1873/85, 1
+ 2 sh. zu 100 \$, # 296 + 410

Gegründet wurde diese kleine Regionalbank in Pennsylvania 1864 in dem zehn Jahre zuvor eröffneten Grocery Store von *Isaac Haldeman*, dem ersten Präsidenten des *Media Borough Council*. 1899 bezog die Bank einen prächtigen, in französischem Renaissance-Stil errichteten Neubau (heute die *Provident Bank*). Dekorative Randverzierung, Vignette mit Pferden und Wappenschild, Hund mit Tresor. Stempelentwertung. Format: 26,5x17,5. (E011)



Los 903 Ausruf: 30 €
First National Bank of Media, 16.9.1865,
8 sh. zu 100 \$, # 211

Dekorative Randverzierung, Vignette mit Pferden und Wappenschild, Hund mit Tresor.

Steuermarke, Stubs. Stempelentwertung.
 Format: 26,5x17,5. (E011)



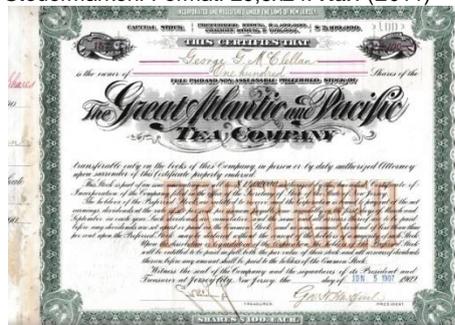
Los 904 Ausruf: 35 €
Germania Fire Insurance Comp., New
York, 20.4.1882, 25 sh. zu 50 \$, # 2046

Die *Germania Fire Insurance* wurde 1858 von *Jacob Müller* (geb. 1822 in Alsenz/Pfalz) gegründet. Sie war das erste deutsch-amerikanische Versicherungsunternehmen dieser Art in den USA das er bis 1869 leitete. Mit einem anfänglichen Grundkapital von \$1 Mio. setzte sich die Gesellschaft gleich von den anderen kleinen Konkurrenten ab. Auch *General Henry Brinker*, der als umtriebiger Geschäftsmann u.a. bei zehn verschiedenen Eisenbahngesellschaften investiert war, gehörte von Anfang an zum Führungskreis. Die Aktien tragen eine herrliche Vignette der Göttin *Germania*. Strich- und Stempelentwertung. Format: 27x17. (E011)



Los 905 Ausruf: 220 €
Great Atlantic and Pacific Tea Comp.,
New Jersey, 5.6.1907, 100 sh. zu 100 \$,
157

1859 als Versandhandel für Tee und Gewürze gegründet. Ab 1870 obiger Name. Seit 1876 mit über 100 Läden größter Lebensmittel-einzelhändler der USA. AG seit 1901. Seit 1979 übernahm die *Tengelmann-Gruppe* die Aktienmehrheit an der A&P. Im Jahr 2007 übernahm A&P die amerikanische Supermarktkette *Pathmark* mit 141 Filialen. **OU Georg H. Hartford (1833-1917).** Stubs; Lochentwertung. Rückseitig zwei Steuermarken. Format: 29,5x24. Rar. (E011)



Los 906 Ausruf: 95 €
Hydraulic-Press Brick Comp., St. Louis,
8.12.1891, 12 sh. zu 100 \$, # 1485

Die Urform der hydraulischen Ziegelsteinpresse (Brick = Backstein, Ziegelstein) wurde vermutlich schon im Jahr 1833 erfunden. Die Geschichte der *Hydraulic Press Brick Company* und der Entwicklung dieser hydraulischen

(Trocken)Pressen sind unverrückbar miteinander verbunden. Bereits 1860 wurde eine Maschine entwickelt, die später 8 Mio. Ziegelsteine in nur elf Monaten produzierte und es wurden die ersten Fabrikgebäude der "Gründerzeit" damit erstellt. Die Gesellschaft wurde wohl um 1880 als AG eingetragen, Die Firma existiert und produziert heute noch. Herrliche Vignette mit Landvermesser. Strichentwertung 1983. Format: 30x22,5. (E011)



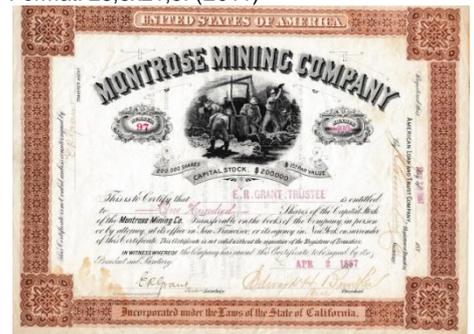
Los 907 Ausruf: 75 €
Lehigh Coal and Navigation Comp.,
Philadelphia, 5.2.1866, 10 sh. zu 50 \$,
926

Die Kohlengesellschaft wurde 1822 gegründet und war u.a. Inhaber der *Lehigh & Susquehanna RR*. Gefördert wurde hauptsächlich Anthrazitkohle. Schöne Vignette der Mine mit Gebäuden und Tagebauflächen. In den 1960er Jahren stellte *LC & N* seinen Betrieb ein. Neugründung 1988-2010 mit der gleichen Marktausrichtung. Steuermarke. Strichentwertung der Unterschriften. Dünnes Papier. Format: 23x19,5. (E011)



Los 908 Ausruf: 30 €
Montrose Mining Comp., 2.4.1887, 100
sh. zu 100 \$, # 97

Gold- und Silbermine bei Montrose an einem Nebenfluss des Colorado River im Zentralmassiv der Rocky Mountains, mit einem Kapital von 200.000 \$. Die Aktie verbrieft ca. 12% des gesamten Kapitals. Vignette: vier Bergleute bei der Arbeit. Nicht entwertet. Format: 28,5x21,5. (E011)



Los 909 Ausruf: 75 €
Morris Canal & Banking Comp., Jersey
City, 9.11.1860, 25 sh. zu 100 \$, # 1245

Gründung 1844. Die Gesellschaft baute und betrieb den 101 Meilen langen Kanal von Jersey City nach Philipsburg. Der Kanal war genauso hochprofitabel wie das zusätzlich betriebene Bankgeschäft. Später von die *Lehigh Valley RR* übernommen, 1922 an den Staat New Jersey weiterverkauft. Tolle Gestaltung mit vier Vignetten, u.a. Schleusen mit Neptun-Allegorie, Treidelkahn im Kanal und Schrägaufzug für Schiffe. Großer, runder Entwertungstempel. Format: 25x15. (E011)



Los 910 Ausruf: 20 €
Moulton Mining Comp., New York, 188x, x sh. zu 25 \$, # 708 Blankette
Goldbergwerk in Butte City, Montana, gegründet mit einem Kapital von 2 Mio. \$. Zwei herrliche Bergbauvignetten. **Originalsignatur** von *William A. Clark* (1839-1925) als Präsident. Clark wurde zu seiner Zeit als Kupferkönig Montanas bezeichnet. Schnittentwertung. Format: 28x18. (E011)

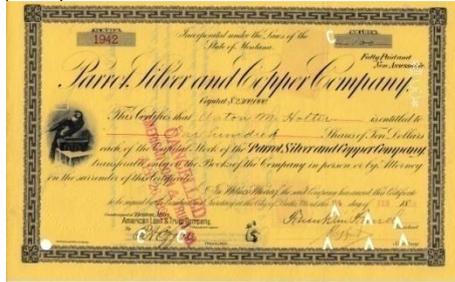


Los 911 Ausruf: 50 €
Orphan Bell Mining and Milling Co., Colorado Springs, 5.3.1892, 500 sh. zu 1 \$, # 61
Gegründet 1892. Minenbesitz auf Bull Hill, Claims Orphan No. 1, Orphan No. 2, Ida Belle und Ida Belle No. 2. Die Mine gehörte zum Imperium des Cripple-Creek-Pioniers *Sam Strong*, der 1901 beim Pokerspielen erschossen wurde. Gewinn im Jahr 1900: 300.000 \$, wovon 215.000 \$ an die Aktionäre als Dividende ausgeschüttet wurde. Druck in schwarz/altrosa/gold, mit Bergbau-Vignette und gold gedrucktem Siegel mit Putte und Glocke. Fleckig, links Rand durch Stubs; nicht entwertet. Format: 26x21. (E011)

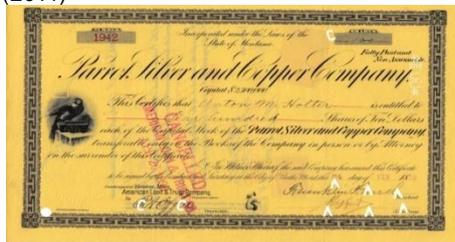


Los 912 Ausruf: 20 €
Parrot Silver and Copper Comp., Butte/Montana, 24.2.1899, 100 sh. zu 10 \$, # 1942
Die reichhaltige Silber- und Kupfermine wurde 1867 entdeckt, die Gesellschaft um 1885

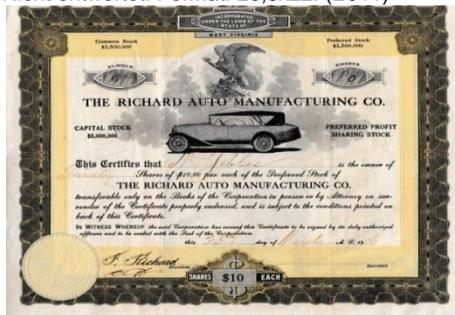
gegründet. Bis 1889 wurden nur 75 Aktien (bevor Montana US-Bundesstaat wurde) ausgegeben. Links eine herrliche Abbildung des "Parrots" - dem Papagei als Namensgeber der Company und das Firmensymbol. Später von der berühmten *Anaconda Copper* übernommen. Stempel- und Hakenentwertung. Steuermarken rückseitig. Format: 29x19. (E011)



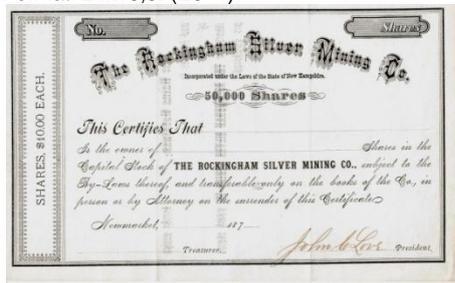
Los 913 Ausruf: 100 €
Parrot Silver and Copper Comp., Butte/Montana, 1899-06, div. sh. zu 10 \$ - 18 Papiere
Teils Stempel- und Hakenentwertung. Teils Steuermarken rückseitig. Format: 29x19. (E011)



Los 914 Ausruf: 360 €
Richard Auto Manufacturing Co., 25.3.1916, 20 sh. zu 10 \$. # 6
Betrieb von 1914 bis 1917 in Cleveland. Gegründet von *Francois Richard*, der aus Frankreich kam. Produzierte ein hochwertiges amerikanisches Automobil namens *Ri-Chard*, einen Tourenwagen mit sieben Passagieren, einem 116-Zoll-Radstand und einer beträchtlichen Motorhaube höher als der Rest der Karosserie. **OU Präsident F. Richard**. Nicht entwertet. Format: 26,5x22. (E011)



Los 915 Ausruf: 40 €
Rockingham Silver Mining Co., Newmarket, 197x, x sh zu 10 \$, Blankette
Format: 24x15,5. (E011)



Los 916 Ausruf: 80 €
Rouchleau-Ray Iron Land Company, Duluth, 31.10.1900, 1.000 sh. zu 100 \$, # 55
Entspricht 10% des Kapital. Hochdekorativ mit drei Vignetten. Bordüre im Golddruck. Ungültig gestempelt. Format: 29x23. (E011)



Los 917 Ausruf: 40 €
Third National Bank of Jersey City, 9.1887, 15 sh. zu 100 \$, # 106
Die 1887 gegründete Regionalbank wurde 1915 mit der *Commercial Trust Co. of New Jersey* verschmolzen. Die Vignette zeigt das prächtige, viergeschossige Bankgebäude. Lochentwertet. Stubs liegt bei. Format: 25x18. (E011)



Los 918 Ausruf: 65 €
Triunfo Gold & Silver Mining Comp., Dan Francisco, 16.6.1864, 7 sh. zu 200 \$, # 94
Diese Firma befand sich in Lower California. Sie besaß eine Reihe der wichtigsten Liegenschaften im Goldbezirk El Triunfo-San Antonio südlich von La Paz in South Baja. Die Minen wurden 1863 eröffnet. Ein Erzvorrat in der Mühle soll durchschnittlich zwölfhundert Dollar pro Tonne betragen (entspricht 60 Unzen Gold pro Tonne!). Das Bergbaugelände El Triunfo hat von seiner Entdeckung bis heute wahrscheinlich mehr als 500.000 Unzen Gold gefördert. Dekorative Vignette. Nicht entwertet. Format: 24x14. (E011)



Los 919 Ausruf: 40 €
Wagner Palace Car Company, New York, 5.11. 1890, Fractional Stock Cert. 60 \$, # 9
Bekanntes Unternehmen von *Webster Wagner*, als Konkurrenzunternehmen zu *Pullman* fungierend. Sie baute die komfortabelsten Salon- und Schlafwagen und zeitweise Exklusiv-Lieferant der *New York Central* war. Lochentwertet. Format: 27,5x19,5. (E011)



Los 920 Ausruf: 190 €
Westport Garage Intercorp., 17.4.1916, 899 sh. zu 10 \$, # 3
 Dekorative Automobil-Abbildung. Das Papier repräsentiert 89,9% des gesamten Aktienkapitals. Teilstube. Nicht entwertet. Format: 28x21. (E011)



Los 921 Ausruf: 35 €
Williams Coal Co. of Kanawha, Baltimore, 31.1.1876, 18 sh. zu 100\$, # 55
 Gedruckt in grün mit Wappen von West Virginia mit diversen Waren und Paketen. Teilstubs. Entwertet. Format: 25x19,5. (E011)



Los 922 Ausruf: 4.180 €
US-Sammlung - LOT - 70 Positionen
 Angeboten wird eine US-Eisenbahnsammlung, aus 70 unterschiedlichen Positionen, zunächst komplett (Lose 923 bis 992). Wenn diese nicht zugeschlagen, dann im Einzelauf Ruf. (E011)

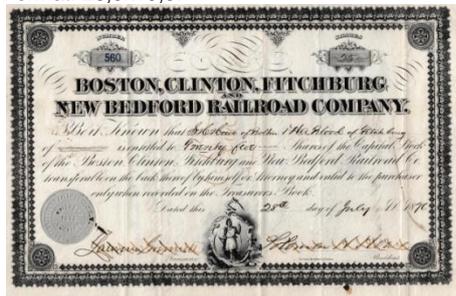
Los 923 Ausruf: 40 €
Atlantic, Mississippi and Ohio RR, Petersburg, 01.1874, 160 \$ Bod 8%, # 241
 Hauptstrecke Norfolk, Va. nach Bristol, Tenn. (408 Meilen). Gründung 1870 durch Verschmelzung von vier Vorgängerbahnen (gegr. 1846-51), die sämtlich mehrheitlich dem Staat Virginia gehörten. Bereits 1876 wegen Nichtbedienung der Anleihen unter Zwangsverwaltung gestellt. Knickfalte. Lochentwertet. Format: 23,5x19.



Los 924 Ausruf: 45 €
Atlantic, Mississippi and Ohio RR, Petersburg, 03.1872, 9x100 sh. Scrip, # 681
 Knickfalte. Nicht entwertet. Format: 24,5x20,5.



Los 925 Ausruf: 30 €
Boston, Clinton, Fitchburg, New Bedford RR, 28.7.1875, 25 sh., # 560
 War Teil der Old Colony Gruppe. Knickfalten. Entwertet durch Streichen der Unterschriften. Format: 28,5x19,5.



Los 926 Ausruf: 165 €
Buffalo, Bradford and Pittsburgh RR, Buffalo, 31.3.1860, 2 + 10 sh zu 100 \$, # 115 + 149 - 2 Papiere
 Gründung 1859 durch Fusion zweier Vorgänger. Die Strecke Carrollton, N.Y. nach Gilesville, Pa. (26 Meilen) mit der ungewöhnlich großen Spurweite von 6 Fuß wurde gleich nach Betriebseröffnung im Jahr 1866 auf 499 Jahre an die Erie RR verpachtet. Schöne Vignette, zwei Züge beim Kohlentransport, Arbeiter beim Beladen. Strichentwertung. Format: 22,5x19,5.



927 Ausruf: 180 €
Buffalo, Bradford and Pittsburgh RR, New York, 26.3.1880, 3 sh zu 100 \$, # 424
 Schöne Vignette, zwei Züge beim Kohlentransport, Arbeiter beim Beladen. Nicht entwertet. Format: 22,5x19,5.



Los 928 Ausruf: 40 €
Burlington and Missouri RR, Boston, 28.5.1872, 13 sh. zu 100 \$, # 61
 Konzessioniert 1856 für den Bau einer 295 Meilen langen Bahn von Burlington, Ia. zum Missouri River. 1873 von der Chicago, Burlington & Quincy RR "geschluckt". Große Vignette, Steuermarke, Lochentwertung. Format: 27,5x19,5.



Los 929 Ausruf: 150 €
Canandaigua & Elmira RR, Canandaigua, 22.5.1853, 2 sh. zu 100 \$, # 8897

Gründung 1845 als Canandaigua & Coming RR. Die 47 Meilen lange Bahn Watkins-Canandaigua, N.Y. wurde 1851 eröffnet. 1852 umbenannt zu Canandaigua & Elmira RR. 1857 nach Insolvenzverkauft an George B. Holmes, der sie zu Elmira, Canandaigua & Niagara Falls RR reorganisierte. Nach dem Bankrott 1858 wurde sie 1859 umbenannt in Elmira, Jefferson & Canandaigua RR. Ab 1859 für 20 Jahre verpachtet an die New York & Erie RR, die die Strecke 1866 an die Northern Central RW weiter verpachtete. Die Bahn griff sich dann Ende der 1870er Jahre Thomas A. Scott, der Mann, der die Pennsylvania RR zum größten Eisenbahnsystem neben dem der Vanderbilts aufbaute. Sehr dekorativ, die Hauptvignette mit dampfender Eisenbahn, unten kleine Darstellung einer weiblichen Allegorie. Knickfalten, sonst tadellos. Format: 24,5x20,5.



Los 930 Ausruf: 70 €
Central Transportation Comp., Philadelphia, 18.8.1870, 6 sh. zu 50 \$, # 4980

Gegründet 1862. Die Ges. baute T. F. Woodruff's Eisenbahnwagen, ausgestattet mit Sitzen, die in Schlafgelegenheiten umgewandelt werden konnten. Fein gearbeitete und detailreiche Vignette mit Personenzug und Uralt-Lok in einem Taleinschnitt. Teilstubs. Lochentwertet. Format: 30x19.



Los 931 Ausruf: 50 €
Chicago, Burlington and Quincy RR, New York, 10. 1871, 6 sh. zu 100 \$, # 4418

1855 gegründet, war CB&Q eine, deren Streckennetz sich von Chicago durch den Mittleren Westen und darüber hinaus bis nach Denver in Colorado und Billings in Montana ausdehnte. Sie ging am 2. März 1970 in der Burlington Northern RR auf. Steuermarke. Rückseitig Stempelentwertet. Format: 24,5x17,5.



Los 932 Ausruf: 45 €
Choctaw, Oklahoma ad Gulf RR, 12.1898, 75 sh. # A1890 + 100 sh. # 2020 - 2 Papiere

Unterschiedliche Gestaltung. 1894 gegründet, betrieb sie eine Eisenbahnstrecke in den Bundesstaaten Arkansas und Oklahoma. 1904 wurde die Bahn für 999 Jahre an die Chicago, Rock Island and Pacific RR verpachtet. Lochentwertet. Formate: 29x19.



Los 933 Ausruf: 55 €
Cincinnati, Portsmouth & Virginia RR, 26. 12. 1891, 5 sh. zu 100 \$, # 29

Gründung 1891 zur Übernahme der in Konkurs gegangenen Ohio & Northwestern RR. Strecke Cincinnati - Idlewild - Sciotoville, O. (111 Meilen). Linker Rand durch Stubsklebung verfärbt und ungleichmäßig. Entwertet. Format: 28x23,5.



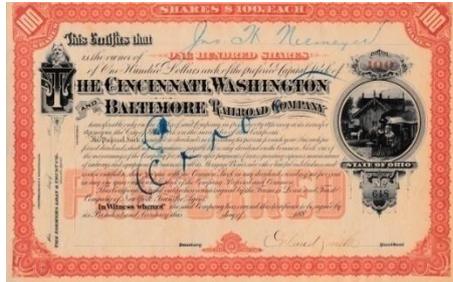
Los 934 Ausruf: 80 €
Cincinnati, Richmond and Fort Wayne RR, Richmond, 7.1872, 1.000 sh. zu 50 \$ # 294 + 174 sh. zu 50 \$ # 409 - 2 Papiere

Erste mit Steuermarke. Strecke Richmond-Fort Wayne, Ind. (91 Meilen), für 99 Jahre an die Grand Rapids & Indiana RR verpachtet. Später Teil des Penn-Central-Systems. Format: 25x20.



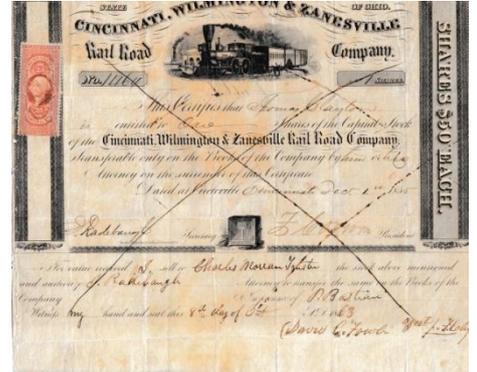
Los 935 Ausruf: 25 €
Cincinnati, Washington and Baltimore RR, 188x, Teilblankette, 100 sh., # 648

Nicht entwertet. OU Orland Smith. Schriftzug "Error". Die Baltimore and Ohio RR war die erste Common Carrier Railroad und die älteste Eisenbahn in den Vereinigten Staaten, deren erster Abschnitt 1830 eröffnet wurde. Nach mehreren Fusionen wurde B & O Teil des CSX Transportation (CSX) -Netzwerks. Ende 1970 betrieb das B & O 8.900 km Straßen- und 16.900 km Gleis Format: 28x19.



Los 936 Ausruf: 55 €
Cincinnati, Wilmington & Zanesville RR, Cincinnati, 12. 1855, 1 sh. zu 50 \$, # 1464

Ursprünglich geplant war die 132 Meilen lange Strecke Morrow-Zanesville, O. Reorganisiert 1863 und 1869, zuletzt als Cincinnati & Muskingum Valley RR. Fertiggestellt wurde schließlich nur das 16 Meilen lange Teilstück Zanesville-Dresden. Zwei Vignetten, Steuermarke, Strichentwertung. Format: 24,5x21.



Los 937 Ausruf: 65 €
Cleveland, Painesville and Ashtabula RR, Cleveland, 1.6.1858, 10 sh. zu 50 \$, # 3052

Gegründet 1848 in Ohio, 1867 verpachtet an die Cleveland & Toledo RR. 1868 umbenannt in Lake Shore RR, daraus wurde dann 1869 die Lake Shore & Michigan Southern Ry. Ursprünglich betrieb die Gesellschaft eine 95 Meilen lange Strecke von Cleveland, O. nach Erie City, Pa. Außerdem übernahm die Gesellschaft die Franklin Canal Co. Hochrentable Bahn, die Dividenden lagen oft über 20 %. Mit zwei detaillierten feinen Kupferstich-Vignetten: Eisenbahn auf Brücke über Fluss, weibliche Allegorie mit Posaune vor Stadtsansicht und Segelschiff. Entwertet. Steuermarke auf Rückseite. Format: 26x18,5



Los 938 Ausruf: 130 €
Cleveland, Painesville and Ashtabula RR, Cleveland, 1.6.1858, 20 + 50 sh. zu 50 \$, # 3061 + 3042

Entwertet. Format: 26x18,5.



Los 939 Ausruf: 110 €
Cleveland, Painesville and Ashtabula RR, Cleveland, 1.6.1858, 25 + 27 sh. zu 50 \$, # 3263 + 3325

Entwertet. Einmal Steuermarke auf Rückseite und Fehlstelle rechts oben. Einmal Fehlstellen oben, Format: 26x18,5.



1873 kaufte die *Harrisburg City Passenger Railway Co.* die bisherige Pferdebahn. 1888 fuhr die *East Harrisburg Passenger Railway* zum ersten Mal einen elektrischen Trolley. 1895 wurde die *Harrisburg Traction Company* gegründet, eine Fusio mit dem örtlichen Parallelanbieter. Lochentwertet. Format: 28x20.



Los 946 Ausruf: 60 €
Flint and Pere Marquette RR, Saginaw, 16.9.1887, 19 sh. zu 100\$, # A6370 + 11.6.1897, 14 sh. zu 100 \$, # A10324

The *Flint & Pere Marquette Railway Company* wurde 1857 gegründet und startete mit der Verbindung von East Saginaw (Firmensitz) nach Mt. Morris. Neben dem Personenverkehr wurden hauptsächlich Holz und Salz transportiert. 1874 kam die Strecke Monroe am Lake Erie nach Ludington am Lake Michigan hinzu und wurde später noch durch die Verbindung nach Port Huron, Bay City und ins Saginaw Valley vervollständigt. Durch einen Zusammenschluss mit weiteren Bahnen aus Michigan wurde 1899 daraus die *Pere Marquette RR Company*, 1917 die *Pere Marquette Railway* und ging 1947 in der *Chesapeake & Ohio RR* auf. Zwei Vignetten, lochentwertet. Format: 27,5x18.

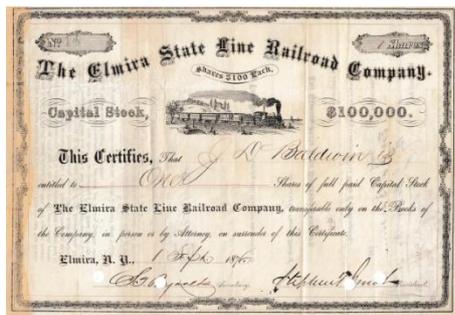
Los 940 Ausruf: 50 €
Columbus & Xenia RR, 15.5.1858, 1 sh. 50 \$, # 2116

Nachdem der Rat der Stadt Springfield wenig kooperativ war und der Fertigbau der *MR&LE* sich weiter verzögerte, gründete die *LMRR* 1844 als Ausweichroute in Ost-West-Richtung die *Columbus & Xenia RR* für die 1850 fertiggestellte 53 Meilen lange Strecke Columbus-Xenia, O. Dieser Bahnbau wurde auch nicht mehr gestoppt, nachdem die *LMRR* im Jahr 1846 und schließlich auch die *MR&LE* 1848 Springfield erreichte. Columbus, wo die *LMRR* und die *C&X* einen gemeinsamen Bahnhof hatten, wurde in den Folgejahren einer der bedeutendsten Eisenbahnknoten im Staat Ohio. 1868 wurde die *C&X* von der *LMRR* gepachtet und 1869 ganz übernommen. Mit vier schönen Kupferstich-Vignetten: Farmer schärft Sende, Personenzug am Feldesrand, Schmied mit Amboss, Portrait *Christopher Columbus*. Entwertet. Format: 22,5x14.



Los 943 Ausruf: 100 €
Elmira State Line RR, Elmira, 1.9.1876, 1 sh. zu 100 \$, # 39 + 4.4.1891, 5 sh. zu 100 \$, # 100

Konzessioniert 1872 für den 6,5 Meilen langen Abzweig von der *Northern Central Junction*, N.Y. zur Staatsgrenze Pennsylvania (eröffnet Ende 1876). Damit wurde das nördliche Umland des Kohlereviere von Blossburg erschlossen. Um die Jahrhundertwende vollständig in die *Erie RR* eingegliedert, die schon vorher Großaktionär war. Lochentwertet. Steuermarken rückseitig. Format: 25,5x18,5.



Los 941 Ausruf: 50 €
Dubuque and Sioux City RR, 2.10.1863, 12 sh. zu 100 \$, # 1037

Die Bahn der 1860 gegründeten *Dubuque and Sioux City RR Company*, wae eine einleisige Strecke in den Bundesstaaten Iowa, Minnesota und South Dakota. Seit 1867 von Illinois Central betrieben. Gedruckt i rot, mit Steuermarke und drei Vignetten. Lochentwertet. Format: 26x19. Linker Rand durch Stubsklebung verfährt.



Los 944 Ausruf: 60 €
Elmira State Line RR, Elmira, 1.9.1876, 1 sh. zu 100 \$, # 14

Schöner Holzstich mit Personenzug-Vignette. Ausgefertigt auf dem Aktienvordruck von 1872, ausgestellt auf Ogden Mills. Lochentwertet, Format: 25,5x18,5.



Los 947 Ausruf: 25 €
Fort Wayne, Cincinnati und Louisville RR, 16.6.1890, 10 sh. zu 100 \$, # 737

Die *Fort Wayne, Cincinnati und Louisville* verließen von Muncie nach Fort Wayne, Cincinnati und Louisville. Signiert von *Elijah Smith* als Präsident. Herrliche Vignette mit Vermessungsleuten und einer großen Talbrücke. Entwertet. Format: 27,5x18.



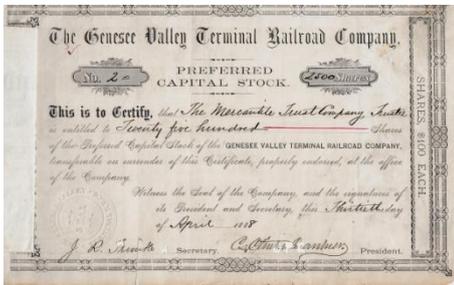
Los 942 Ausruf: 40 €
East Harrisburg Passenger RW, Harrisburg, 28.7.1893, 2 sh. zu 50 \$, # 979

Los 945 Ausruf: 40 €
Erie & Wyoming Valley RR, 13.6.1884, 10.000 sh. zu 50 \$, # 15

Rund 16,6% des gesamten Kapitals. Gründung 1882 zur Erschließung der reichen Anthrazitkohlenfelder des Wyoming Valley (deren Besitzer die *Pennsylvania Coal Company* war) mit der 68 Meilen langen Bahn von Port Griffith nach Lackawaken, Pa. Entwertet. Format: 25,5x18.

Los 948 Ausruf: 230 €
Genesee Valley Terminal RR, 13.4.1888, 2.500 sh. zu 100 \$, # 2

Certificat. Die Bahn schuf eine 2,46 Meilen lange Verbindung zwischen den Bahnhöfen Chili, N.Y. der *Genesee Valley Canal Railroad* und Gates, N.Y. der *New York Central & Harlem Railroad* des *Commodore Vanderbilt*. Mit Stubs und Zusatzklärung. Format: 27,5x17.



Los 949 Ausruf: 35 €
Grand Rapids and Indiana RR, 22.12.1868, 1 sh. zu 100 \$, # 932

Die Grand Rapids und Indiana Railroad bote auf ihrer Höhe Personen- und Güterverkehrsdienste zwischen Cincinnati, Ohio und der Straße von Mackinac in Michigan an. Das Unternehmen wurde am 18. Januar 1854 gegründet. 1896 wurde die Grand Rapids & Indiana Railroad in Grand Rapids and Indiana Railway umbenannt. Großes Trockensiegel; Steuermarke, entwertet. Format: 24,5x16.



Los 950 Ausruf: 185 €
Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy ad Lancaster RR, Philadelphia, 5.7.1858, 10 sh. zu 50 \$, # 3883

Konzessioniert 1832 für die Strecke Harrisburg - Lancaster, Pa. (36 Meilen, eröffnet 1838). Die Baukosten betragen 1,88 Mio. \$, davon 1,18 Mio. von den Aktionären, der Rest über eine Anleihe aufgebracht. 1860 wurde die Bahn für 999 Jahre an die mächtige Pennsylvania Railroad verpachtet und war dann der mittlere Teil der 355 Meilen langen Hauptstrecke Philadelphia-Pittsburgh, Pa. Die schönste USA-Eisenbahn-Aktie mit zehn feinen Vignetten. Format: 26x17.



Los 951 Ausruf: 185 €
Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy ad Lancaster RR, Philadelphia, 29.10.1861, 100 sh. zu 50 \$, # 4865

Die schönste USA-Eisenbahn-Aktie mit zehn feinen Vignetten. Format: 26x17.



Los 952 Ausruf: 350 €
Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy ad Lancaster RR, Philadelphia, 1.10.1874, 4 sh. zu 50 \$, # 5448

OU Thomas A. Scott (1821-1881), einer der wichtigsten amerikanischen Wirtschaftsführer. Die schönste USA-Eisenbahn-Aktie mit zehn feinen Vignetten. Format: 26x17.



Los 953 Ausruf: 700 €
Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy ad Lancaster RR, Philadelphia, 10.4.1873, 71 sh. zu 50 \$, # 5406

OU John R. Thomson (1800-1874), einer der wichtigsten Eisenbahn-Präsidenten der USA. Die schönste USA-Eisenbahn-Aktie mit zehn feinen Vignetten. Format: 26x17.



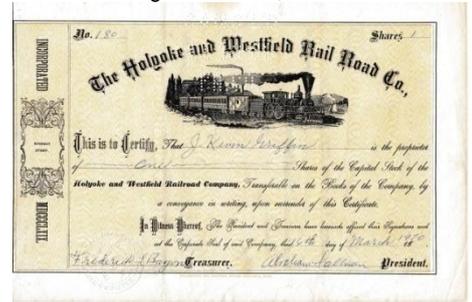
Los 954 Ausruf: 30 €
Hartford and Connecticut Western RR, 31.8.1881, 3 sh. zu 100 \$, # 65

Konzessioniert 1868 als Connecticut Western RR zum Bau der 1871 eröffneten 108 Meilen langen Eisenbahn von Hartford, Ct. zum Hudson River bei Rhinecliff, N.Y., die vor allem für landwirtschaftliche Erzeugnisse (sogar 2 Milchwagen waren dabei) sehr stark befahren wurde. 1880 wurde die zahlungsunfähige Bahn dem State Treasurer als Treuhänder unterstellt und 1881 unter obigem Namen reorganisiert. Dabei bekamen die vormaligen Anleihegläubiger für 60 % des Anleiheennwertes Aktien der neuen Gesellschaft. 1882 Hinzuerwerb der in Rhinecliff, N.Y. direkt anschließenden Rhinebeck & Connecticut RR mit ihrer 35 Meilen langen Strecke nach Boston Corners. 1890 auf 50 Jahre verpachtet an die Central New England Ry. (seit 1904 Teil des New York, New Haven & Hartford-Systems). Nachdem die N.Y.N.H.&H.RR. 1935 insolvent wurde, kam es nach einer Reorganisation 1947 dann doch noch zu einer fusionsweisen Aufnahme der Hartford & Connecticut Western RR, obwohl deren Strecken bis auf ein kleines östliches Teilstück zu der Zeit schon stillgelegt waren. Namensentwertung. Steuermarken auf Rückseite. Format: 23,5x16.



Los 955 Ausruf: 70 €
Holyoke and Westfield RR, 1880/6.3.1920, 1 sh. , # 180 - Ersatzausstellung

Die 1870 gegründete Ges. baute und betrieb ab 1871 die Strecke von Holyoke nach Westfield in Massachusetts, 10,32 Meilen lang. Lochentwertung. Format: 27,5x19.



Los 956 Ausruf: 50 €
Jamestown and Franklin RR, Jamestown, 29.11.1862, 10 sh. zu 50 \$, # 41

Strecke Jamestown-Oil City, Pa. (51 Meilen), eröffnet im Jahr 1867. Später an die Lake Shore & Michigan Southern RR verpachtet. Steuermarke. Nicht entwertet. Format: 25,5x16,5.



Los 957 Ausruf: 75 €
Jefferson RR, Honesdale, 6.6.1870, 300 sh. zu 50 \$, # 240

Gegründet am 28.4.1851 nach den Gesetzen von Pennsylvania. Die Hauptstrecke führte über 45 Meilen von Lanesboro nach West Carbondale. Die Nebenstrecken von Mayfield nach Edgerton Colliery und von West Hawley nach East Honesdale umfassten weitere 35 Meilen Länge. Steuermarke. Format: 27,5x18.



Los 958 Ausruf: 45 €
Kanawha & Michigan RW, 1.12.1900, 100 sh. zu 100 \$, # 1118

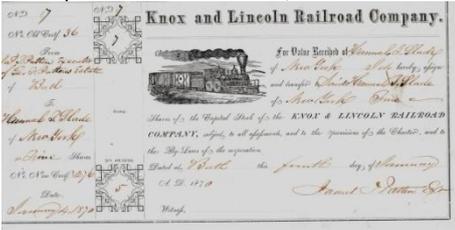
Gegründet am 23.4.1890 als Nachfolgerin der zusammengebrochenen Kanawha & Ohio Railway. Strecke Corning - Millfield, Ohio (13 Meilen). Gehörte zur Toledo & Ohio Central Railway. Lochentwertet. Steuermarke rückseitig. Format: 27x18.





Los 959 **Ausruf: 100 €**
Knox ad Lincoln RR, Bath, 4.1.1870, Old Cert. 36, 5 sh. # 7

Konzessioniert 1868 als *Knox & Lincoln RR*, eröffnet 1871. Strecke Bath-Rockland, Me. (50 Meilen), inklusive einer Fähre. 1889 reorganisiert als *Penobscot Shore Line RR*, nochmals reorganisiert 1891 als *Knox & Lincoln Ry.* und für 1000 Jahre an die *Maine Central RR* verpachtet. Format: 26x13,5.



Los 960 **Ausruf: 40 €**
Milwaukee and Mississippi RR, 18.1.1861, 1 sh. zu 100 \$, # 3250 Stock Certificate

Die *Milwaukee Road* wurde 1847 als *Milwaukee and Waukesha Railroad* gegründet, änderte ihren Namen aber 1850 in *Milwaukee and Mississippi Railroad (M&M)*. Nachdem sie 1873 Chicago an ihr Netz angeschlossen hatte, änderte die Bahngesellschaft ein Jahr später ihren Namen in *Chicago, Milwaukee and St. Paul Railroad (CM&StP)*. Nicht entwertet. Format: 28x15,5.



Los 961 **Ausruf: 85 €**
Milwaukee and St. Paul RW, 28.6.1878, 10 sh. zu 100 \$, # 30953
Cert. Scrip Preferred Stock. Lochentwertet. Format: 25x15,5.



Los 962 **Ausruf: 50 €**
Montgomery ad Erie RW, 19.11.1884, 20 sh. zu 10\$, # 394

Mit der *Milwaukee & Prairie du Chien Ry.* zu einem mächtigen System zusammengeschlossen, das bereits 1872 ein Streckennetz von über 1.000 Meilen kontrollierte. Nach dem Kauf der *Chicago & St. Paul RR* 1874 umbenannt in *Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway*. Durch ständige

Zukäufe dehnte sich die Bahn durch Minnesota, Dakota, Montana, Idaho und Washington immer weiter nach Westen aus und erreichte schließlich in Seattle den Pazifik. Über 10.000 Meilen umfasste das Streckennetz nun. Am 18.3.1925 in Konkurs gegangen und später als *Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific RR* reorganisiert. Kleiner Einriss unten. Format: 27,5x19.



Los 963 **Ausruf: 50 €**
New York and Boston RR, Boston, 3.10.1864, 6 sh. zu 100 \$, # 883

Mit der Idee, eine nahezu schnurgerade Verbindung zwischen den beiden Wirtschaftszentren New York und Boston herzustellen, erhielt die Ges. schon 1846 die Konzession für eine Bahn von New Haven nach Willimantic, Ct. (50 Meilen). 1867 Neugründung als *New Haven, Middletown & Willimantic RR*. 1873 wurde der Betrieb dann endlich eröffnet. Zwischenzeitlich als *Boston and New York Air Line RR* operierend. Seit 1879 Betriebsführung durch die *New York, New Haven & Hartford RR*. Steuermarke. Nicht entwertet. Format: 25x17.



Los 964 **Ausruf: 40 €**
New York and New England RR, Boston, 5.11.1871, 50 sh. zu 100 \$, # 21535

Die *New York and New England Railroad* entstand im Jahr 1873 als Nachfolgerin der *Boston, Hartford and Erie Railroad*, die seit 1846 nach und nach aus vielen kleineren Railroads entstanden war so z.B. die 1849 gegründete *Norfolk Country Railroad*. Die *New York and New England Railroad* war eine Hauptlinie die von New York City und vom Süden des Bundesstaates New York nach Hartford in Connecticut, Providence in Rhode Island und Boston in Massachusetts führte. Sie arbeitete unter diesem Namen von 1873 bis 1893. Nach einem Konkurs im Jahr 1893 wurde die Gesellschaft reorganisiert und als *New England Railroad* neu aufgestellt. Ab 1898 wurde sie an die *New York, New Haven and Hartford Railroad* verpachtet. Nicht entwertet. Format: 28x19,5.



Los 965 **Ausruf: 55 €**
New York Central Sleeping Car Comp., New York, 1.1883, 53 sh. zu 100 \$, # 516
Die mächtige *New York Central Railway* unterhielt mit dieser Tochterfirma sogar eine eigene Waggonfabrik, in der Schlafwagen genau nach den Bedürfnissen der Bahngesellschaft und ihrer Reisenden gefertigt wurden. Format: 29,5x23,5.



Los 966 **Ausruf: 35 €**
New York, Providence and Boston RR, 3.2.1889, m1 sh. zu 100 \$, # 5249

Die *New York, Providence and Boston Railroad*, auch "Stonington Line" genannt, war ein wesentlicher Bestandteil der *New York, New Haven and Hartford Railroad* zwischen New London, Connecticut und Providence, Rhode Island. Heute ist sie ein Teil von *Amtrak's* Hochgeschwindigkeitsstrecke, "Nordost-Korridor" genannt. Die Gründung erfolgte bereits 1833 in Stonington, Connecticut. 1837 wurde die Strecke zwischen Stonington und einer Anlegestelle bei Süd-Providence, ungefähr 1 Meile flussabwärts der Stadtmitte, in Betrieb genommen. Lochentwertet. Format: 21,5x14,5.



Los 967 **Ausruf: 25 €**
Oil Creek & Allegheny River RW, Corry, 8.4.1873, 40 sh. zu 50 \$, # 3669

1868 gegründet, 1876 übernommen durch die *Pittsburgh, Titusville & Buffalo RW*. Format: 25x16.



Los 968 **Ausruf: 35 €**
Oregon and Transcontinental Comp., 29.8.1883, 30 Sh. zu 100 \$, # A3041
Konzessioniert 1881 zur Steuerung der *Oregon Railway and Navigation Co.* und der *Northern Pacific RR* sowie zum Ausbau dieser Eisenbahnlinien. Stempelentwertet. Format: 27,5x18.



Los 969 Ausruf: 40 €
Pacific RR (of Missouri), 18.3.1873, 100 sh. zu 100 \$, # 2408
 1865 eröffnet, seit 1876 in *Missouri Pacific Railroad*. Diese war eine der ersten Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika westlich des Mississippi River; heute Teil der *Union Pacific RR*. Format: 29x18,5.



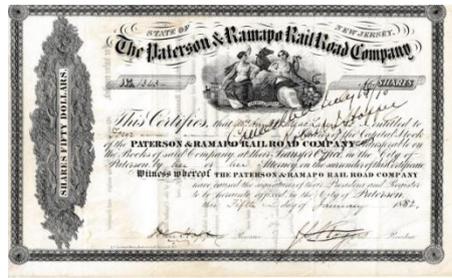
Los 970 Ausruf: 55 €
Parkersburg Branch RR, Parkersburg, 14.2.1866, 40 sh., # 75
 1851 gegründete Eisenbahn-Gesellschaft in West Virginia. Format: 25x26,5.



Los 971 Ausruf: 120 €
Paterson & Ramapo RR, Paterson, 15.1.1882, 4 sh., # 1343 + 9.1913, 10 sh., # 1591
 Konzessioniert 1841, eröffnet 1842. 15 Meilen lange Strecke bis an die Staatsgrenze zu New York, verpachtet an die *Erie Company*. Format: 25,5x16.



Los 972 Ausruf: 65 €
Paterson & Ramapo RR, Paterson, 15.12.1898, 4 sh., # 1479
 Interessanter Steuerstempel. Format: 25,5x16.



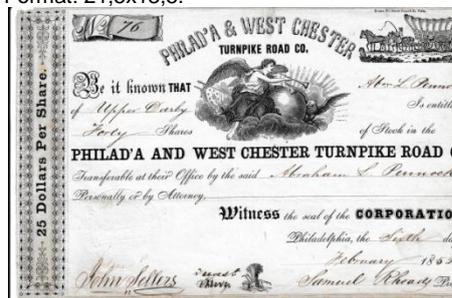
Los 973 Ausruf: 80 €
Peoria & Bureau Valley RR, 23.2.1860, 5 sh. zu 100 \$, # 572
 Wichtige Untergesellschaft der *Chicago & Rock Island RR*, die die Strecken Bureau Junction nach Peoria, Ill. (46 m) 1854 pachtete. Format: 25x15,5.



Los 974 Ausruf: 50 €
Peoria, Decatur & Evansville RW, 1881-96, 80 + 30 + 100 sh. zu 100 \$ - 3 Papiere
 Die *Peoria, Decatur und Evansville Railway (PD & E)* wurde 1857 gegründet. Die Hauptkraft hinter der *PD & E* war die *Pekin, Lincoln und Decatur Railroad*, die 1861, weniger als zwei Monate vor dem Bürgerkrieg, gechartert wurde. Im Jahr 1881 vollständigte die *PD & E* die Strecke von Parkersburg nach Evansville mit einer sechs Meilen langen Nebenstrecke von Stewartville nach New Harmony Indiana. 1898 an die *Illinois Central RR* verkauft. Formate: 28x20,5.



Los 975 Ausruf: 140 €
Child'a & West Chester Turnpike Road Comp., Philadelphia, 6.2.1852, 40 sh. zu 25 \$, # 76
 Ursprung von Philadelphias "Red Arrow Lines". 1848 gegründet und im Lauf der Jahre mit zahlreichen ähnlichen Transportgesellschaften vereinigt. So entstand letztlich die 1951 gegründete, heutige Verkehrsgesellschaft. Format: 21,5x13,5.



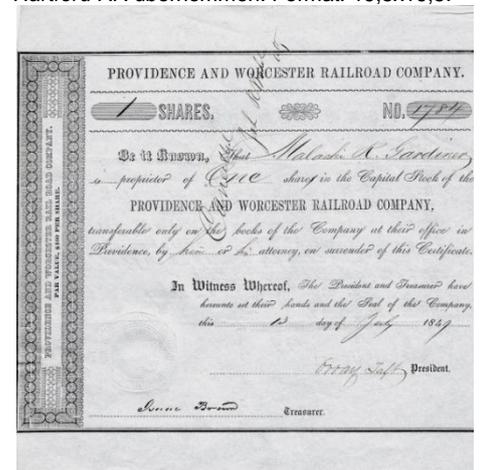
Los 976 Ausruf: 25 €
Philadelphia, Wilmington and Baltimore RR, 11.3.1844, 15 sh., Quittung
 Früher Einzahlungsbeleg für eine Beteiligung an der Gesellschaft. Format: 26x10,5.



Los 977 Ausruf: 50 €
Pittsburgh, Fort Wayne and Chicago RR, Pittsburg, 15.7.1861, 13 sh. zu 50 \$, # 8412
 Entstanden 1856 durch Fusion dreier Vorläufer. Strecke Pittsburgh, Pa. nach Chicago, Ill. (468 Meilen). 1861 zwangsversteigert, 1862 reorganisiert. Sechs Vignetten. Format: 28x17.



Los 978 Ausruf: 20 €
Providence and Worcester RR, 13.7.1849, 1 sh. zu 100 \$, # 1784
 Frühe Empfangsbestätigung der Gesellschaft. 1892 von der *New York, ew Haven and Hartford RR* übernommen. Format: 19,5x19,5.



Los 979 Ausruf: 40 €
Saint Joseph and Western RR, Elwood, 10.6.1882, 1ßß sh. zu 100 \$. # 1142
 Lochentwertet. Format: 27x19.



Los 980 Ausruf: 80 €
Sharon RW, Meadville, 6.8.1878, 10 sh., # 214 + 10.6.1887, 100 sh., # 560

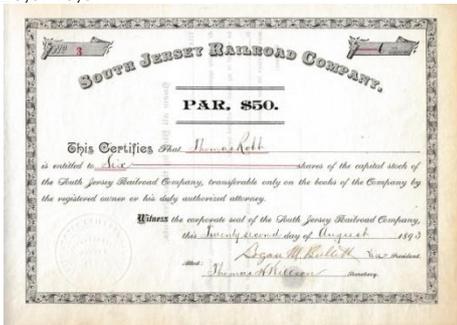
OU Georg Boyce auf erstem Papier. Gründer der RR 1875 unter Übernahme einer bereits existierenden 4 Meilen langen Schmalspurbahn. Später an die **New Pennsylvania & Ohio RR** verpachtet; 1952 fusioniert. Sehr dekorativ; Strichentwertung. Format. 29,5x23.



Los 981 Ausruf: 45 €
Sharon RW, Meadville, 6.8.1878, 20 sh., # 213
OU Georg Boyce. Sehr dekorativ; Strichentwertung. Format. 29,5x23.



Los 982 Ausruf: 30 €
South Jersey RR, 22.8.1893, 1 sh. zu 50 \$, # 3
 Stubs anhängend. Nicht entwertet. Format: 26,5x19,5.



Los 983 Ausruf: 75 €
South Side RR, Petersburg, 1.11.1852, 10 sh. zu 100 \$, # 198
 Konzessioniert 1846 für die Strecke Petersburg-Lynchburg, Va. (123 Meilen), die 1854 fertiggestellt wurde. In einer späteren Zwangsversteigerung zunächst von der Stadt Petersburg erworben, 1870 dann mit zwei anderen Bahnen zur **Atlantic, Mississippi & Ohio RR** fusioniert. Auf dünnes Papier gedruckt. Format: 23x14,5.



Los 984 Ausruf: 45 €
South Western RR, Savannah, 5.3.1866, 50 sh. zu 100 \$, # 1513
Alte Eisenbahnstrecke in Georgia. OU H.W. Holt als Präsident. Steuermarke. Sehr schöne Vignette. Format: 20x10,5.



Los 985 Ausruf: 60 €
St. Louis Merchants Bridge Terminal RW, 2.1891, 125 sh., # 116
 Gegründet 1887 existiert die Gesellschaft noch heute und betreibt eine Strecke von über 30.000 Meilen in und im Großraum St. Louis. Stube. Lochentwertung. Format: 27,5x19,5.



Los 986 Ausruf: 70 €
Steubenville and Indiana RR, Steubenville, 6.12.1853, 3 sh. zu 50 \$, # 30
 Strecke Pittsburg, Pa. nach Columbus, O. (193 Meilen). 1868 in der **Pittsburg, Cincinnati & St. Louis RW** aufgegangen. Herrliche Vignette. Format: 24x14,5.



Los 987 Ausruf: 130 €
Steubenville and Indiana RR, Steubenville, 1854, 2 + 2 sh. zu 50 \$, # 330 + 403 - 2 Papiere
 Stubs. Herrliche Vignette. Format: 24x14,5.



Los 988 Ausruf: 170 €
Steubenville and Indiana RR, Steubenville, 1853, 4 + 1 + 7 sh. zu 50 \$, # 350 + 352 + 373 - 3 Papiere
 Stubs.. Herrliche Vignette. Format: 24x14,5.



Los 989 Ausruf: 300 €
Steubenville and Indiana RR, Steubenville, 1854, 2 + 2 + 6 + 20 + 10 + 2 + 6 sh. zu 50 \$, # 407 + 420 + 405 + 406 + 363 + 439 + 424 - 7 Papiere
 Stubs. Herrliche Vignette. Format: 24x14,5.



Los 990 Ausruf: 60 €
Union Village (Greenwich) & Johnsonville RR, Greenwich, 1.9.1869, 1 sh. zu 100 \$, # 178
 Gründung 1868, eröffnet 1870. Strecke Greenwich - Johnsonville, N.Y. (14 Meilen). Später umbenannt in **Greenwich & Johnsonville RR**. Format: 26x15,5.



Los 991 Ausruf: 15 €
Warren RR, New York, 188x, x sh. zu 50 \$, # x - Blankette
 Gründung 1851, eröffnet 1856. Strecke New Hampton Junction zum Delaware River N.J. (19 Meilen), auf 14 Meilen zweigleisig. Verpachtet an die **Delaware, Lackawanna & Western RR**. Die Gleise sind inzwischen abgebaut, die Trasse entlang des Delaware River kann über weite Strecken heute noch zum Spaziergehen benutzt werden. 14 cm breite Vignette mit Ansicht der Bahn am Ufer des Delaware River (Delaware Water Gap). Format: 29,5x23.



Los 992 Ausruf: 45 €
West Chester and Philadelphia RR, West Chester, 3.3.1853, 10 sh. zu 50 \$, # 181
 Strecke Philadelphia - Westchester, Pa. (26 Meilen). Hochprofitable Bahn, die bis zu 20 % Dividende zahlen konnte. Mit fünf Vignetten. Format: 26x16.



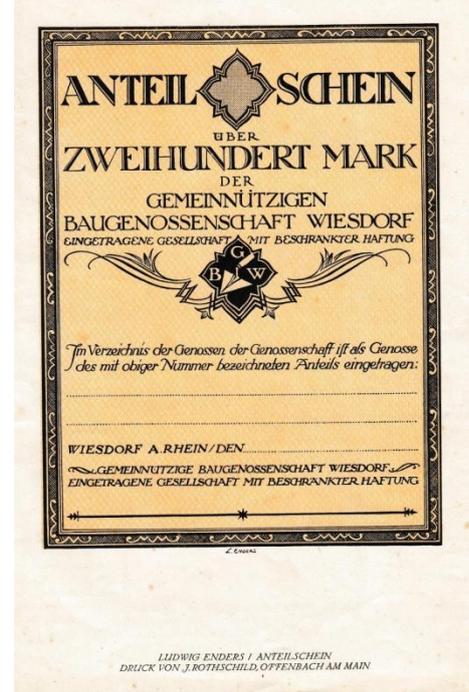
Aus: Das Plakat, 1920. Entwurf: *Ludwig Enders*. nur als Muster bekannt. 1912 gegründet. Diese stand Anfang der 30er Jahre - beherrscht von Kommunisten, die die Mieter zeitweise selbst über die Höhe ihrer Miete entscheiden ließen - allerdings vor dem wirtschaftlichen Zusammenbruch und musste von der *Gemeinnützige Siedlungsgesellschaft (GSG)*, gegründet 1932, gerettet werden. Seit 1989 *Wohnungsgesellschaft Leverkusen (WGL)*. Format: 22,5x28,5. (E003)

Geplant; für die Gefallenen des Res.-Inf. Reg. 23. Als PK gelaufen. (E004)



II. Bausteine, Anteilscheine

Los 993 Ausruf: 125 €
Aachener Freihandschützen, Aachen, 1.6.1930, 10 RM Anteilschein, # 7
 (Baral AC021) Anteilschein als unverzinslicher Baustein zur Errichtung eines 175m-Standes auf dem Aachener Wachtelkopf. Weniger als fünf Stücke bekannt. Format: 22,5x14,5. EF. (E003)



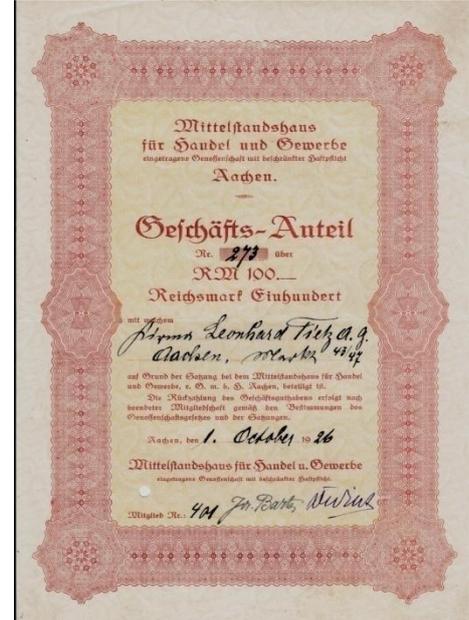
Los 998 Ausruf: 30 €
Mädchenheim der evang. Gemeinde Unterbarmen, ca. 1952 - Baustein
 Als PK nicht gelaufen. (E004)



Los 934 Ausruf: 75 €
Bohr- und Schürfgesellschaft Jung-Vreden in Essen-Ruhr. Essen-Ruhr, den 01.06.1890. Anteilschein # 0506
 Gründeranteil, seit vielen Jahren nur ca. 20 Stück bekannt. Vreden (kurz vor der holländischen Grenze westlich von Ahaus) liegt außerhalb der förderwürdigen Kohleflöze des Ruhrgebiets, weshalb dieser Bohrgesellschaft, wie wir heute wissen, kein Erfolg beschieden sein konnte. Sehr schöne Umrandung im Historismus-Stil, Hammer und Schlegel im Unterdruck. Mit fünf Faksimile-Unterschriften u.a. Wilhelm Kerckhoff und Carl Grüneisen (auf den das Stück auch ausgestellt ist). Doppelblatt, ohne Entwertung, VF, Format: 25,4x33,6. (E004)



Los 996 Ausruf: 55 €
Mittelstandshaus für Handel und Gewerbe eGmbH, Aachen, 1.10.1926, Namens-Geschäftsanteil, 100 RM, # 273
 (Baral AC513) Ausgestellt auf *Leonhard Tietz AG in Aachen*. Das Mittelstandshaus diente der Organisation als Versammlungsstätte und lag in der Wirlichbongardsstr. 45. Nach 1945 aufgelöst. Am Sammlermarkt nahezu unbekanntes Papier, von dem lediglich 5 Stücke gefunden wurden. Datum und Name handschriftlich. RB-Lochentwertung. Format: 21x29,5. EF -. (E003)



III. Eisenbahn-Sammlung Deutschland

Los 999 Ausruf: 3.750 €
Sammlung Deutsche Eisenbahn-Papiere
 Ca. 480 verschiedene Aktien und Anleihen + ca. 20 Kupons und Papiere von Eisenbahn-Anrainern. In 10 Alben und einzeln in DIN A3-Hüllen. Excel-Liste auf Wunsch. **Restsammlung eines älteren Sammlers.** Teils mit Zusatzinformationen zu den einzelnen Gesellschaften, Frachtbriefe, Fahrkarten. **Sehr günstig ausgerufen.** (E003)



Los 995 Ausruf: 10 €
Gemeinnützige Baugenossenschaft Wiesdorf eGmbH, ca. 1920, 200 M Anteilschein, Blankette DRUCK

Los 997 Ausruf: 30 €
Oppeln, ca. 1925: Baustein Kriegerdenkmal 25 Pf.